

**מועצה אזורית שדות נגב**

**מכרז שירותי הסעות תלמידים ו/או עובדי  
הוראה למוסדות חינוך רגיל ומיוחד ולהסעות  
אקראיות ומיוחדות**

**מכרז פומבי מס 64/2025**

**שנת הלימודים תשפ"ו**

יולי 2025

# מכרז הסעת תלמידים ו/או עובדי הוראה

מכרז פומבי 64/2025

## שנת הלימודים תשפ"ו

### תכולה

1. תנאים כלליים .
  2. כתב ערבות למכרז.
  3. הצהרת המשתתף .
  4. חוזה ונספחיו.
- נספח א' - מפרט הסעות ומחירים.
- נספח ב' - תלמידי החינוך המיוחד הזכאים להארכת שנת הלימודים.
- נספח ג' - פרטי קצין הבטיחות .
- נספח ד' - אישור על קיום ביטוחים .
- נספח ה' - נוסח ערבות בנקאית לחוזה .
- נספח ו' - טופס הודעה על הארכת תוקפו של החוזה.
- נספח ז' - תכולת תרמיל של מגיש עזרה ראשונה.
- נספח ח' - דף הנחיות בטחון ובטיחות לנהגים .
- נספח ט' - נספח מיוחד למכרז.
- נספח י' - מצבת רכבים ברשות הקבלן.

## מועצה אזורית שדות נגב

### מכרז פומבי מס 64/2025

#### הזמנה לקבלת הצעות מחירים להסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה

##### תנאים כלליים

##### 1. כללי

מועצה אזורית שדות נגב (להלן: "הרשות") מזמינה בזה הצעות מחירים להסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה על פי התנאים, הדרישות וההנחיות המפורטים להלן במסמכי המכרז. הרשות מבצעת הסעות תלמידים בחינוך הרגיל והמיוחד למוסדות חינוך וליעדים אחרים, עובדי הוראה, פעוטות ובוגרים בעלי לקויות או צרכים מיוחדים למעונות יום שיקומיים ולמרכזי תעסוקה שיקומיים ונוסעים אחרים והחזרתם, הכל כמפורט במסמכי המכרז על נספחיו, לרבות במפרט הטכני.

ההסעות תבוצענה בכלי רכב המותרים להסעות עפ"י החוק, תקנות והוראות משרד התחבורה, תקנות והוראות משרד הרווחה, תקנות והוראות משרד החינוך, הן בתחום מבנה הרכב והתאמתו עפ"י דרישות החוק לביצוע ההסעות והן בנושא הנהג (כשירותו והתאמתו לנהוג ברכב המסיע תלמידים, פעוטות, קשישים ומוגבלים בהתאם לדרישות החוק) ועל פי הוראות כל דין.

הרשות רשאית להפעיל את ההסעות בהיקפים משתנים ובהתאם לצורך, ואף לבחור מספר זוכים, הכל ע"פ שיקול דעתה הבלעדי.

הרשות שומרת לעצמה את האפשרות להשתמש בהתקשרות עם הזוכים במכרז זה, ביחידות ובאגפים השונים, הכל כמפורט בחוזה, על כל נספחיו.

##### 1.1

1.1.1 תכנון המסלול יקבע בהתאם לאשכולות שיקבעו מראש. בכל אשכול ישנם מסלולים מוגדרים. כל שילוב / מעבר בין אשכולות יחייב את הקבלן להציג הצעה עבור העלות הנוספת שהוא דורש עבור כל 1 קילומטר.

1.1.2 להלן האשכולות:

- א. אשכול 1: גוש שרשראות: גבעולים, שיבולים, מלילות, מעגלים, שרשרת.
- ב. אשכול 2: יב"ז- יושיביה, בית הגדי, זרועה.
- ג. אשכול 3: קרית החינוך, תקומה, סעד ועלומים
- ד. אשכול 4: גוש שובות- זמרת, כפר מימון, תושיה ושוקדה.

הקבלן נדרש להגיש הצעה מתוך הנחה שכל מסלול יכלול לכל היותר 4 ישובים, כאשר הפילוח המדויק יגובש וייערך ע"י המועצה לפי מספר התלמידים שיש להסיע בכל מסלול

**על המציעים להתייחס לקווים ביחס לכל אשכול לענין הסעה לכל בתי הספר במועצה ומחוצה, בדגש על כל סוגי ההיסעים הרלוונטיים למכרז.**

##### 1.2

ההסעות תבוצענה באוטובוסים זעירים ציבוריים, באוטובוסים ובמוניות בלבד (להלן: "כלי הרכב"). בכל מקרה לא תבוצענה הסעות כלשהן, ברכב מסחרי בלתי אחוד (טנדרים), או ברכב מדברי. או ברכב פרטי שאינו מורשה להסעת תלמידים.

למען הסר ספק, יובהר כי על פי תקנה 84 א' לתקנות התעבורה חל איסור מוחלט להסיע נוסעים ברכב פרטי תמורת שכר. תקנה זו חלה הן על אנשים פרטיים והן על חברות הסעה.

יוער, כי בחוברת חנ"א (חוברת נוסחי אישום) של אגף התנועה במשטרת ישראל צויין במפורש, כי בשל החומרה היתירה של עבירה על תקנה 84 א', היא מחייבת את העמדת הנהג מבצע העבירה לדין, ואינה מאפשרת ברירת קנס.

1.3 כלי הרכב שישמשו להסעות, ובהתאם, רישיונות הרכב שימציא המציע לצורך עמידתו בתנאי הסף של מכרז זה, יעמדו בכל התנאים המצטברים המפורטים להלן:

1.3.1 גיל כלי הרכב לא יעלה על עשר שנים, דהיינו כלי הרכב יהיו כאלה שמועד עלייתם לכביש, כמצוין ברישיון הרכב, חל בשנת 2015 ואילך.  
למען הסר ספק, רכב שמועד עלייתו לכביש חל במועד כלשהו החל מ-1 בספטמבר שנת 2015 ואילך ואשר יתחיל בהסעת תלמידים בתחילת שנת הלימודים תשפ"ו, יעמוד בדרישות הבטיחות של המשרד, וניתן להסיע בו תלמידים עד תום שנת הלימודים תשפ"ו.

משמעות הדבר היא שאין צורך להפסיק פעילות רכב כנ"ל בתום שנת 2025, גם אם גילו עולה במהלך השנה על תקופה של עשר שנים, אלא ניתן להשתמש בו עד תום המועד בו מוסעים תלמידים, בהתאם לאוכלוסיית התלמידים המוסעת על-פי המפורט בסעיף 1.8 בפרק 8 לחוזה ("תקופת החוזה וסיומו")

1.3.2 כלי הרכב יכללו את כל האביזרים והציוד הנדרשים על ידי משרד התחבורה, הוראות פקודת התעבורה (נוסח חדש) ותקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן: "תקנות התעבורה"), ביחס לכלי רכב המשמשים להסעת נוסעים ולהסעת תלמידים לרבות ערכת מילוט, מזגן, פנסי סימון ואיתות, חגורות בטיחות ושילוט, ערכת כיבוי אש ותרמיל עזרה ראשונה כמפורט בנספח ז' לחוזה.  
אוטובוסים, ללא קשר למועד עלייתם על הכביש, יהיו חייבים להיות מצוידים במערכת אוטומטית לגילוי אש/עשן, כפי שמתחייב מתקנה 370 ב' לתקנות התעבורה, ובהתאם לתקן ישראלי ת"י 6278.  
ניתן לרכוש את התקן הנ"ל באתר מכון התקנים הישראלי (מת"י).

1.3.3 כלי רכב המיועדים להסעת נכים ומוגבלים יהיו בנויים בהתאם למפרט הטכני להסעת נכים של אגף הרכב, מחלקת התקינה במשרד התחבורה, כמתחייב מהוראות החוק להסעה בטיחותית לילדים ולפעוטות עם מוגבלות, התשנ"ד - 1994.

1.3.4 הקבלן מתחייב כי כל כלי הרכב המיועדים להסעות נכים ומוגבלים בכיסאות גלגלים, רגילים או ממונעים או טיולונים שיקומיים, יהיו מצוידים בשתי מערכות (סטסים) של חגורות בטיחות, האחת לעיגון הכיסא דרך ההתקנים שבכיסא אל רצפת הרכב, והשנייה לרתום התלמיד לכיסא.

זאת, בהתאם לתקן המחייב ISO מספר 10542 משנת 2012, או תקן ישראלי ת"י 543 חלק 1 ואשר ניתן לרכישה אצל מתקיני אביזרים לרכב נכים או למצאו באינטרנט.

1.3.5 כלי רכב המשמשים להסעת תלמידים, יהיו מצוידים בחגורות בטיחות תקניות לכל הנוסעים, במושבי בטיחות ו/או מושבים מגביהים, על פי הצורך, כמתחייב מתקנות 83א' ו-364א' לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961.

1.3.6 **כל האוטובוסים יהיו מצוידים במערכת מצלמות תקינה ומקליטה שנבדקת כל שנה, במהלך החודשים ספטמבר ופברואר כאשר הבדיקה תבוצע ע"י קצין בטיחות מטעם המועצה ובנוכחות ממונה מערכות מידע במועצה.**

1.3.7 כלי רכב המשמשים להסעת תלמידים יהיו מצוידים בתרמיל עזרה ראשונה, שתכולתו מפורטת בנספח ז' לחוזה, כולל מוניות

1.4. עם קביעת הזוכה/ים במכרז ייחתם בין הרשות לבין הזוכה/ים חוזה/ים על פי נוסח החוזה, שהעתקו רצ"ב כחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז (להלן: "החוזה").

2. תנאי סף להשתתפות במכרז

רשאים להשתתף במכרז זה אזרחי ישראל ותאגידי הרשומים, כדין, בישראל, העומדים, במועד הגשת ההצעות, בכל התנאים המצטברים שלהלן:

2.1 הנם רשומים, כדין, כמשרד ל"הסעות" כמשמעו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), התשמ"ה-1985. יש לצרף רישיון בר-תוקף.

2.1.1 תאגיד מונית יכול לגשת למכרז לאחר הצגת רישיון עסק מטעם הרשות המקומית, ככל שהוא חייב ברישיון עסק, והצגת רישיונות הסעה מטעם משרד התחבורה למוניות שהוא מתכוון להשתמש בשירותיהן במידה שיזכה במכרז.

2.1.2 על פי התיקון לתקנה 510 (ב)(2) לתקנות התעבורה, תאגיד מונית יכול לגשת למכרז בהתאם לתיקון, דהיינו, לבצע נסיעות מיוחדות במוניות ללא הפעלת מונה, בתנאי שיקוימו 5 התנאים המפורטים בתיקון לתקנה.

על מנת להקל על המשתתפים במכרז, להלן התנאים המפורטים בתיקון לתקנה 510 (ב)(2):

"(2) רשאי אדם להסיע נוסעים במונית בנסיעה מיוחדת המבוצעת במסגרת הסכם בכתב לביצוע נסיעות קבועות אם נתמלאו כל אלה:

ההסעה מבוצעת במונית העומדת לרשות תאגיד שמטרתו מתן שירות הסעה בנסיעות מיוחדות במוניות או במונית שבעלות תאגיד כאמור (בתקנת משנה זו – התאגיד), למזמין הנסיעה הסכם בכתב עם התאגיד למתן השירות; תקופת ההסכם לא תפחת משנה אחת; המונה הופעל במצב "נסיעה לפי הסכם", בהתאם להוראות התוספת הרביעית; בעת הנסיעה יימצא במונית אישור שנתן מנהל התאגיד או סדרן בתאגיד לנהג, לפי הטופס שבחלק ג' בתוספת הרביעית, כי הנסיעה מבוצעת במסגרת ההסכם."

2.2 בעל מונית בודדת יוכל לבצע מסלול אחד בלבד.

זאת, בתנאי שישתייך לתחנת מוניות המפוקחת על ידי קצין בטיחות בתעבורה, כמתחייב מתקנה 579 לתקנות התעבורה, או שיגיש בקשה מיוחדת למנהל אגף קציני בטיחות בתעבורה שבמשרד התחבורה, על מנת שיאשר לו פיקוח של קצין בטיחות של משרד הסעות. זאת, במטרה להבטיח כי כל מונית שתסיע תלמידים תפוקה אחת לחודש על ידי קצין בטיחות שאושר על ידי מנהל אגף קציני בטיחות בתעבורה במשרד התחבורה.

לבקשה יצרף המבקש צילום רישיון רכב של המונית וצילום רישיון הנהיגה שלו.

1.2.2 למען הסר ספק, תאגיד מונית שיזכה במכרז או בעל מונית בודדת שיפעל תחת תאגיד מונית או תחת משרד הסעות, ולא יעמדו בכל 5 התנאים המפורטים בתיקון לתקנה 510 (ב)(2) לתקנות התעבורה, יהיו חייבים לפעול על-פי תקנות 509 ו- 510 (א) לתקנות התעבורה ולהפעיל מונה בכל נסיעה. שנקבע במכרז, לעומת עלות הנסיעה בהתאם למונה, והסכום שישולם יהיה הנמוך מבין השניים. הפיקוח על קיום תנאי זה יהיה באחריות הרשות המקומית המזמינה את ההסעה.

2.3 בידם רישיון בר תוקף, על שם, מאת המפקח על התעבורה, שהנם מורשים להסיע בשכר על פי תקנות משרד התחבורה והוראות הבטיחות של משרד החינוך והתרבות.

יש לצרף להצעה צילום מרישיונות הרכב המיועדים להסעה לפיהם כלי הרכב רשומים כרכב המורשה להסיע נוסעים בשכר.

2.3.1 בידם רישיון תקף לנהל עסק על פי חוק רישוי עסקים תשכ"ח – 1968, ככל שיש חובת רישוי עסק על-פי דין.

2.3.2 בבעלותם או שבאמצעות משרדם מופעלים ורשומים כלי הרכב בכמות הדרושה לביצוע ההסעות לגבי המסלולים להם נתנה על ידם הצעת מחיר.

על המשתתפים לצרף צילום רישיון רכב תקף המאשר את בעלותם על כלי הרכב או בעלות אדם אחר על הרכב, ואישור השימוש באותו רכב על-ידי הזכין .

2.4 הנם מעסיקים קצין בטיחות בתעבורה בעל כתב הסמכה וכתב מינוי מטעם מנהל אגף קציני

בטיחות בתעבורה במשרד התחבורה על פי תקנות התעבורה.

על המשתתפים לפרט את שמו המלא, מספר תעודת הזהות, כתובתו ומספר כתב ההסמכה של קצין הבטיחות בתעבורה, בנספח ג' לחוזה, וכן לצרף צילום רישיון של קצין הבטיחות .

למען הסר ספק, יש להעסיק קצין בטיחות בתעבורה כאמור לעיל גם במקרה של תחנת מוניות המפעילה פחות מ- 20 מוניות, ואפילו במקרה של מונית בודדת אשר בעליה יבצע הסעת תלמידים בקו אחד בלבד, במסגרת משרד הסעות או במסגרת תאגיד מוניות זאת, בהתאם להנחייה המפורטת בסעיף 2.2 למכרז.

2.5 נהגים בחברות ההסעה יעמדו לפחות בדרישות האלה :

- א. הנהג הינו אזרח ישראלי.
- ב. לנהג ניסיון של שנתיים לפחות בנהיגה בסוג הרכב בו הוא נוהג .
- ג. לגבי כל נהג קיימת הצהרה של קצין הבטיחות של החברה, כי הנהג כשיר רפואית לנהיגה.
- ד. אישור על היעדר רישום עבירות מין לפי החוק למניעת העסקת עבריני מין במוסדות מסויימים, התשס"א – 2001.
- ה. בהתאם לתקנה 84 ב' לתקנות התעבורה (תקנת משנה 4)ה' (תשנ"ה – 1995 ) נהג המסיע קבוצת ילדים שגילם עד 14 שנים, המונה 9 ילדים או יותר, ואשר קיבל את רישיון הנהיגה לדרגות 5, 6, 7 ו-11 לפני יום 1.1.1996 חייב להחזיק בהיתר מאת רשות הרישוי להסעת קבוצת ילדים, לאחר שסיים בהצלחה השתלמות למסיעי ילדים שאישרה רשות הרישוי.

2.6 **ערבות בנקאית, שהוצאה על ידי בנק בישראל, לבקשת המשתתף, בסכום שלא יפחת מ-5,000 ₪ להתקשרות שאומדנה מגיע עד 100,000 ש"ח לא כולל מע"מ. כל התקשרות שאומדנה עולה על סכום זה, תחייב את הגדלת הערבות בסכום של 2,500 ₪ לכל 100,000 ₪ או חלק מסכום זה.**

"סכום ההצעה" לעניין סעיף זה משמע – התשלום היומי בכל אחד מהמסלולים להם הוגשה הצעה מוכפל ב- 220 יום.

הערבות תהא צמודה למדד המחירים לצרכן (כללי), לפקודת הרשות, בהתאם לדוגמת הערבות הרצי"ב (נספח ה'), בתוקף לתקופה של 90 יום מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז, וזאת להבטחת קיום תנאי המכרז.

הרשות תהיה רשאית להגיש את הערבות לגבייה כל אימת שהמשתתף לא יעמוד בהתחייבויותיו על פי תנאי מכרז זה. אי המצאת ערבות בנקאית, כאמור, תביא לפסילת ההצעה. ערבות זו תוחלף בעת חתימת החוזה בערבות המפורטת בסעיף 7.7 לחוזה .

2.7 יודגש כי מציע אשר יבקש לכלול בהצעתו תמחור ביחס לאוטובוס ומיניבוס יהיה חייב לצרף להצעתו מסמכים המעידים על כך כי במועד הגשת הצעה הוא מחזיק (בין בבעלות ובין בדרך אחרת) לפחות ב2 אוטובוסים ו21 מיניבוסים.

2.8 להצעה על המציעים לצרף רשימה של נהגים ושיוכם לכלי הרכב השונים . יודגש כי הקבלן הזוכה לא יהיה רשאי לשנות את זהות הנהג לגבי כלי רכב מסוים מבלי לקבל מראש ובכתב את הסכמת המועצה.

2.9 יודגש כי מציע אשר יבקש להגיש הצעה עבור אוטובוס ומיניבוס, יהיה חייב להציג מסמכים המוכיחים כי מחזור פעילותו השנתית מסתכם ב-2 מיליון ₪, לפחות.

### 3. ההצעה

3.1 הצעת המחירים תוגש בהילך ישראלי חוקי בלבד ("שקל חדש"), ב-2 עותקים, על גבי טופס מפרט הסעות ומחירים כחלק בלתי נפרד מהחוזה ובהעתק נוסף. המחירים יירשמו בכתב ברור, בעט.

חובה על המשתתף במכרז ליתן הצעות מחיר לכל סוגי הרכבים בכל מסלול הסעות לגביו מוגשת על ידו הצעת מחירים .

3.2 המחיר בהצעה יכלול את ההוצאות, מכל מין וסוג שהוא, הכרוכות במתן שירותי ההסעה, והמשתתף לא יהא זכאי לכל תשלום נוסף מעבר למחיר שיקבע בהצעתו .

בהצעה יפורטו מספר כלי הרכב, סוגם, והמחיר המבוקש לכל כיוון .

3.2.1 אם ההצעה תציין מחיר לכיוון אחד, שעה שהקבלן יזכה בהסעה הלוך ושוב, הרי שהמחיר לשני כיוונים ייחשב כמכפלה של המחיר האמור בשתיים .

3.2.2 חובה על המשתתף במכרז ליתן הצעות מחיר לכל סוגי הרכבים מונית, מינibus ואוטובוס בכל מסלול/אשכול הסעות לגביו מוגשת על ידו הצעת מחירים במסלולים המסומנים ב  
**\*(כוכבית).**

3.3 על המשתתף לחתום על מסמכי המכרז בשולי כל דף ובמקום המיועד לכך .

3.4 המחירים שיצוינו על ידי המשתתף בהצעתו לא יעלו על מחירי המקסימום שנקבעו.

מאחר שהמסלולים הקבועים במסגרת המכרז משקפים את מסלולי השנה שקדמה לו, כל שינוי שיחול במסלול קיים, כולל מספר כלי הרכב הנדרשים לביצוע ההסעות, לא ייחשב כמסלול חדש.

המסלולים הסופיים ומספר כלי הרכב הנדרשים ייקבעו עד חודש לאחר תחילת שנת הלימודים ואין בעדכון זה משום הגדלה של המכרז.

המחירים שיצוינו על ידי המשתתף בהצעתו יהיו נכונים בעבור מתן שירותי הסעות במשך תקופת ההתקשרות, בהתאם לכל אחד מהמסלולים המפורטים במפרט הסעות ומחירים . במקרה של חודשי לימודים נוספים (יולי-אוגוסט) לתלמידי החינוך המיוחד בחופשת הקיץ, מתחייב המסיע להמשיך לבצע את ההסעות באותם תנאים. כמו-כן, במקרה של הארכת שנת הלימודים לתלמידי החינוך הרגיל בחודש יולי, מתחייב המסיע להמשיך לבצע את ההסעות באותם תנאים.

למען הסר כל ספק, מודגש כי המחירים שיצוינו על ידי המשתתף, בהצעתו, יהיו אך ורק בעבור מתן שירותי הסעות ולא בעבור כל מתן שירות אחר, לרבות שירותי ליווי תלמידי חינוך המיוחד.

3.5 למען הסר כל ספק מובהר בזאת, כי הרשות אינה מתחייבת לבצע את כל ההסעות בכל המסלולים המפורטים בנספח א', וכי ההחלטה בעניין מסורה לשיקול דעתה הבלעדי.

3.6

תשומת לב הקבלנים מופנית בנושא זה לפרק 4 בחוזה, לפיו ניתן למסור עבודה לקבלן משנה בתנאי שיעמוד בכל התנאים הנדרשים **ובתנאי שניתנה לכך הסכמת הרשות, מראש ובכתב** .

למען הסר ספק, אפשרות זו אינה קיימת לגבי בעל מונית בודדת, אשר כאמור בסעיף 2.2 למכרז, יוכל לבצע מסלול אחד בלבד, במסגרת משרד הסעות או במסגרת תאגיד מונית.

כמו כן, תשומת לב הקבלנים מופנית לדרישה, כי אם קבלן מסוים יזכה במסלולים בהיקף רחב יותר מכפי שמאפשרת כמות כלי הרכב הנמצאים בבעלותו, ולשם כך יהיה עליו להעסיק קבלני משנה, יהיה עליו להצהיר על כוונתו זו מראש, ולציין זאת מפורשות בהצעתו.

3.7 ההצעה לא תהיה מותנית בזכייה במספר מסלולים או במספר מסלולים מינימלי ובהגשת ההצעה

מצהיר המשתתף ומתחייב כי יבצע בהתאם להוראות המכרז על נספחיו, כל מסלול לגביו יוחלט כי הצעתו הינה ההצעה הזוכה.

3.8 בהתאם לתקנות 83 (א'1) ו- 364 (ז'1) לתקנות התעבורה, כלי הרכב של החברה הזוכה המיועדים

**להסעת תלמידים יהיו חייבים לכלול מערכת טכנולוגית המתריעה על שכחת ילדים ברכב, העומדת בתקן ישראלי 6400 חלק 1, אשר ניתן לרכישה במכון התקנים הישראלי (מת"י)**

:

3.9 כלי הרכב של החברה הזוכה המיועדים להסעת תלמידים יהיו חייבים לכלול, בהתאם לתקנה 364 ו'

לתקנות התעבורה, מערכת טכנולוגית המתריעה בין היתר על סטיית הרכבה מנתיב הנסיעה או על הימצאות כלי רכב, אופניים או הולך רגל לפני חזית הרכב או בשטחים ה"מתים" שבצידי הרכב.

3.10 כלי הרכב של החברה הזוכה המיועדים להסעת תלמידים, יהיו חייבים לכלול מערכת טכנולוגית לניטור נתוני נסיעה (הקופסה הירוקה) העומדת בתקן ישראלי 5905, אשר ניתן לרכישה במכון התקנים הישראלי (מת"י).

3.11 כלי הרכב של החברה הזוכה המיועדים להסעת תלמידים, יהיו חייבים לכלול מערכת בטיחות ואיכות של מערך תחבורה ותעבורה יבשתיות (תקן ישראלי 9301) –

3.12 כלי הרכב של החברה הזוכה המיועדים להסעת תלמידים, יהיו חייבים לכלול מצלמות דרך/אבטחה .

3.13 בהתאם לתקנות העיריות (מכרזים), תשמ"ח-1987, מצאה הוועדה כי עפ"י התקנות יש להמליץ באותה מידה על שתי הצעות, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תמליץ הוועדה על ההצעה האמורה ובלבד שצורף לה, בעת הגשתה, אישור ותצהיר .

**4. מסמכים ואישורים**

על המשתתף לצרף להצעתו את המסמכים והאישורים המפורטים להלן :

4.1 אישור תקף על ניהול פנקסי חשבונות ורשומות על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות) תשל"ו - 1976.

4.2 אישור תקף על ניכוי מס במקור.

4.3 היה וההצעה מוגשת על ידי תאגיד, יצורפו אישורים מתאימים לגבי רישום התאגיד שמות מורשי החתימה וסמכותם לחייב את התאגיד בחתימתם .

4.4 אישור עוסק מורשה מאת שלטונות מס ערך מוסף.

4.5 אישורים כמפורט בסעיף 5.2 למכרז.

**5. הוצאות המכרז**

כל ההוצאות מכל מין וסוג שהוא, הכרוכות בהכנת ההצעה למכרז ובהשתתפות במכרז, תחולנה על המשתתף .

5.1 כל משתתף שיהיה מעוניין לגשת למכרז, ירכוש את מסמכי המכרז ונספחיו תמורת סכום שלא יעלה על 1000 ₪.

**6. תוקף ההצעה**

המחירים המוצעים על ידי המשתתף יהיו בתוקף לתקופה של 90 יום מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז. התשלומים לזוכה/ים במכרז ישולמו ויעודכנו בהתאם לאמור בפרק 7 של החוזה.

**7. הבהרות ושינויים**

**7.1** תתקיים פגישה לצורכי הבהרות ביום **22.7.2025** בשעה **12:00** במשרדי הרשות מבנה מרכז הפעלה.

מומלץ למשתתפים במכרז להשתתף בישיבת ההבהרות. נא לדייק ולבוא בזמן. לא תהיה אפשרות אחרת לקבל מידע או לברר שאלות טכניות/מנהליות בקשר למכרז. המשתתפים יכינו שאלותיהם מראש בכתב, (מודפס) בשני עותקים. עותק אחד יימסר לנציג הרשות. משתתף שלא יגיע לישיבת ההבהרות לא יוכל לבוא בטענות על אי הבנה או אי ידיעה של נתון כלשהוא.

7.1 הרשות רשאית בכל עת, קודם למועד האחרון להגשת המכרז, להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו בכתב לידיעתם של כל רוכשי מסמכי המכרז בדואר רשום ו/או בפקסימיליה לפי הכתובות שנמסרו על ידי רוכשי מסמכי המכרז. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי כל שינוי שתבקש הרשות להכניס במסמכי המכרז, מחייב אישור מראש לכך מאת משרד החינוך.

**8. שמירת זכויות**

8.1 כל הזכויות במסמכי המכרז שמורות לרשות, והמשתתפים במכרז לא יהיו רשאים לעשות כל שימוש במסמכי המכרז אלא לצורך הכנת והגשת הצעה במכרז זה.

8.2 הרשות תהא זכאית לאכוף על המשתתפים שהצעתו/ם תקבע כזוכה את תנאי הצעתם במכרז בהתאם לתנאי החוזה.

**9. הגשת ההצעה**

הצעות מפורטות בהתאם לדרישות המכרז יש להפקיד במסירה ידנית, בתיבת המכרזים מכרז פומבי מס' 64/2025, במשרדי הרשות, וזאת לא יאוחר מיום **7.8.2025** עד השעה **13:00**

משלוח ההצעה בדואר או בכל דרך אחרת אינו עונה על דרישות המכרז והנו על אחריותו הבלעדית של המשתתף.

**10. בחינת ההצעות**

10.1 אי הגשת הצעת מחיר ו/או אי השלמת מקום הטעון מילוי ו/או כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז או כל הסתייגות ביחס אליהם, בין על ידי שינוי או תוספת בגוף המסמכים, ובין במכתב ל וואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

10.2 הרשות רשאית לא להתחשב כלל בהצעה שהיא בלתי סבירה מבחינת מחירה לעומת מהות ההצעה ותנאיה, או בשל חוסר התייחסות מפורטת לסעיף מסעיפי המכרז, שלדעת הרשות מונע הערכת ההצעה כדבעי.

- 10.3 הרשות אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא כזוכה הרשות רשאית לפצל את הזכייה בין מספר משתתפים.
- 10.4 הרשות תהא רשאית לקחת בחשבון שיקוליה בבחירת ההצעות את אמינותו וכושרו של המשתתף לבצע את החוזה המוצע, ואת ניסיונה של הרשות ושל רשויות מקומיות וגופים אחרים עם המשתתף בעבר.
- הרשות תהא רשאית לדרוש מהמשתתפים פרטים נוספים ו/או הבהרות נוספות, לשביעות רצונה המלא, גם לאחר פתיחת ההצעות, על מנת לבחון את המשתתף והצעתו במסגרת שיקוליה, כאמור.

## **11. בחירת המציע**

- 11.1 הרשות תשבץ מציעים לאשכולות כך שההיקף הכמותי המבוצע על ידי כל קבלן יהיה עד כ- 60% מסך היקף הפעילות במכרז זה, הרשות שומרת לעצמה את הזכות לשבץ מציעים מעבר ל 60% בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 11.2 ההיקף הכמותי לעניין זה יחושב בהתאם להיקף כלל הפעילות הנדרשת במכרז זה במועד פרסומו ואינו כולל שינויים הצפויים לאחר מכן. ככל שלרשות קימים רכבי הסעות בבעלותה ו/או רכבים "צהובים", הרשות רשאית להפחית את היקף הפעילות שבמכרז לעניין חישוב היקף הזכיה.
- 11.3 השיבוץ ישאף לצמצם את העלויות בסך מערך ההיסעים באופן מירבי. בכל מסלול הקבלנים ישובצו לביצוע ההסעות לפי הצעת המחיר הנמוכה ביותר בהיבט כלל ההוצאה. ייתכן מצב שבו קבלן ישובץ גם במקרה שהצעתו איננה הזולה ביותר ובלבד שכל מצבת הרכבים של המציע שנתן את ההצעה הזולה ביותר שובצה במלואה לביצוע מסלולים אחרים ו/או הגיע להיקף הזכיה המקסימלי, כך שבסך הכל, סך ההוצאה על השירות, בכלל ההסעות, יהיה מינימלי.
- 11.4 מציע שימצא כמציע הזול ביותר בלמעלה מ 60% מהיקף הפעילות הצפויה במכרז זה, יקבל את האפשרות לבחור במסגרת זכייתו 80% מהאשכולות ו/או המסלולים לביצוע והיתרה תיקבע ע"י הרשות.
- 11.5 באשכול המסומן בכוכבית יקבע זוכה אחד לכל הנסיעות / כלי רכב באשכול. באשכול שאינו מסומן בכוכבית – יקבע זוכה ע"פ סוג הרכב. מובהר כי במידה ויידרש סוג רכב שונה באיסוף ובפיזור הזוכה בפועל יקבע בהתאם לסוג הרכב שיידרש בבוקר. ככל שהמציע הגיש הצעה גם לרכב הנוסף, תינתן לו עדיפות בביצוע הפיזור, גם אם הרכב שונה. במקרה שבו המציע לא הגיש הצעת מחיר לסוג רכב נוסף, המסלול יפוצל בין המציעים לפי סוג הרכב הנדרש.

**הליך תיחור בין הזוכים במכרז**

- 12.1 הרשות רשאית בהתאם למכרז להפעיל את הספקים בהתאם להצעתם במועד הגשת המכרז וכל עוד הוכרזו כזוכים למתן שירותים שונים בהתאם להצעת המחיר ו/או באמצעות הליכי תיחור לצורך קבלת שירותים נוספים :
- 12.2 ביצוע הליך תיחור בין הזוכים : הרשות תהא רשאית לקיים את הליך התיחור לפי קטגוריות, כגון : יכולת הספק, ניסיון קודם של הרשות עם הספק, רכבים שבאפשרות הספק להפעיל.
- 12.3 הליכי התיחור יופנו לספקים אשר ברשותם הרכבים המתאימים ובהתאם לניסיונם הקודם.
- 12.4 הליכי התיחור הינם חלק מהמסגרת הכספית במכרז זה ותוצאות התיחור יהיו חלק בלתי נפרד מהחוזה עם הספק הזוכה.

**הודעה על זכייה והתקשרות**

- 13.1 עם קביעת הזוכה/ים במכרז תימסר להם על כך הודעה במכתב רשום. המשתתף/ים שיקבע/ו כזוכה/ים במכרז מתחייב/ים לחתום על החוזה ולהמציא לרשות ערבות בנקאית כמפורט בסעיף 7.7 לחוזה. משותף שהצעתו לא תתקבל, יקבל על כך הודעה בכתב, בדואר רשום, אליה תצורף הערבות הבנקאית שהומצאה על ידו בקשר עם השתתפותו במכרז .
- 13.2 היה והמשתתף לא יעמוד בהתחייבויותיו, תהא הרשות רשאית לבטל את הזכייה במכרז בהודעה בכתב למשתתף, החל בתאריך שייקבע על ידי הרשות בהודעה, וזאת לאחר שניתנה למשתתף הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמשתתף לא תיקן המעוות בהתאם להודעה ותוך זמן שנקבע בהודעה.
- אין בסעיף זה כדי לגרוע מזכויות הצדדים על פי כל דין .

14. בוטלה הזכייה במכרז, רשאית הרשות להגיש את הערבות הבנקאית שבידה לגביה, וכן למסור את ביצוע המכרז למי שייקבע על ידה, והמשתתף יפצה את הרשות על כל הפסד שיגרם לה בגין כך.

**איסור תיאום הצעות ומספר הצעות**

- 15.1 מציע אינו רשאי להציע הצעה משותפת עם מציע אחר
- 15.2 בעל עניין במציע וכל גוף שהמציע הוא בעל עניין בו, נושא משרה באחד מהם, וכל מי מטעמו של אחד מהם, לא יפעלו לתיאום הצעות של המציע עם הצעת מציע אחר כלשהו, בשום אופן שהוא, לרבות החלפת מידע, הערכות או הבנות

- 16.1 הרשות רשאית לצמצם את היקף המכרז או לבטלו או לבטל חלקים ממנו, או לצאת למכרז חדש מכל סיבה שהיא, לרבות במקרה שההצעות המתקבלות יהיו בלתי סבירות, או שלא יעמדו בדרישות הסף, או כתוצאה משיבוש בלתי צפוי בלוחות הזמנים, בעיות תקציב וכיוצא באלה.
- 16.2 בנוסף לאמור לעיל ולאמור עפ"י כל דין, מובהר בזאת, כי הרשות תהא רשאית – אך לא חייבת - לבטל את המכרז גם בכל אחד מהמקרים האלה:
- ההצעות שהוגשו הן במחיר נמוך או גבוה באופן מהותי או בלתי סביר מהאומדן שנערך ו/או מהמחיר שנראה לרשות כמחיר הוגן וסביר לשירותים, וזאת בהסתמך על המחיר אותו נוהגת הרשות לשלם עבור השירותים, מושא מכרז זה ו/או המסגרת התקציבית שאושרה לקבלת השירותים.
  - התברר לעורך המכרז, לאחר פרסום מסמכי המכרז ו/או לאור שאלות ההבהרה ו/או לאחר פתיחת ההצעות, שנפלה טעות במפרט או בדרישות המפורטות במסמכים, או שהושמט נתונים / דרישות מהותיים מהמפרט, או שאלה בוססו על נתונים שגויים, או בלתי שלמים.
  - יש בסיס סביר להניח שהמזעירים, כולם או חלקם, תיאמו הצעות מחיר ו/או פעלו בניסיון ליצור הסדר כובל.
  - החליטה הרשות על ביטול המכרז, לא תהא למי מהמזעירים במכרז ו/או למי מרוכשי מסמכי המכרז כל תביעה ו/או דרישה ו/או טענה כלפי הרשות ו/או כלפי מי מטעמה.

- 17.1 מציע אינו רשאי לשנות את מסמכי המכרז, להוסיף להם או למחוק בהם, להסתייג מהם או להתנות עליהם בדרך כלשהי. כל שינוי, הוספה, מחיקה או התניה כאמור שיש בהם משום הסתייגות ממסמכי המכרז או מתנאיו עלולים להביא לפסילת ההצעה ובכל מקרה לא יהיה להם תוקף. בהגשת הצעתו למכרז ייחשב המציע כמי שוויתר מראש על כל טענה בקשר למי מהתניות המכרז על נספחיו והסכם ההתקשרות המצורף לו, והוא מאשר בכך כי הם ברורים ומובנים לו.

- 18.1 על המציע לפנות לנציג הרשות בכל סתירה או אי התאמה במסמכי המכרז השונים או הוראות שונות מהוראותיהם. מציע אשר לא יפנה כאמור טרם הגשת הצעתו יהיה מנוע

מלהעלות בעתיד כל טענה בדבר סתירות או אי התאמות כאמור ויחשב כמסכים לכל האמור במסמכי המכרז.

תקופת ההתקשרות תעמוד על 12 חודשים שתחילתם ב- 1.9.2025 . המועצה רשאית להאריך את ההתקשרות ב-2 תקופות נוספות של 12 חודשים כל אחת.

.19

ידוע למציעים כי בכל האוטובוסים שיוצעו על ידם יותקנו מצלמות ומערכות לניטור שכחת ילדים וכי מערכות אלו יבדקו על ידי קצין בטיחות מטעם המועצה, לפחות אחת לרבעון.

.20

**תמיר עידאן, עו"ד**

**ראש המועצה**

## לו"ז המכרז

מחלקת תחבורה 22.7.2025 שעה 12:00	מפגש מציעים (רשות)
עד 28.7.2025 בדוא"ל: <a href="mailto:reuven@sdotnegev.org.il">reuven@sdotnegev.org.il</a>	שאלות הבהרה
עד 31/07/2025	מתן תשובות
עד 07/08/2025	מועד הגשת הצעה

## נוסח ערבות בנקאית להגשת מכרז

### לתשומת ליבכם!

בעל רכב אחד לביצוע מסלול אחד יגיש ערבות הגשה בסך 5,000 ₪.  
בכל שאר המקרים נדרשת ערבות ההגשה בסך 25,000 ₪.

לכבוד

מועצה אזורית שדות נגב

### הנדון: ערבות בנקאית

על פי בקשת \_\_\_\_\_ (להלן - "המבקשים") אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך של ש"ח בתוספת הפרשי הצמדה למדד הנובעים מהצמדת הסך הנ"ל למדד כמפורט להלן (להלן - "הפרשי הצמדה") זאת בקשר עם השתתפותם במכרז פומבי מס' 2025 / 65 ולהבטחת מילוי תנאי המכרז ותנאי חוזה ההתקשרות.

אנו מתחייבים לשלם לכם כל סכום או סכומים עד לסך הנ"ל בתוספת הפרשי הצמדה מיד עם דרישתכם הראשונה בכתב שתגיע אלינו, מבלי להטיל עליכם לבסס או לנמק את דרישתכם באופן כלשהו, או לדרוש את הסכום תחילה מאת המבקשים בתביעה משפטית או בכל דרך אחרת, ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד למבקשים בקשר לחיוב כלשהו כלפיכם.

אתם תהיו רשאים לדרוש מאתנו את תשלומי של הסכום הנ"ל, בפעם אחת או במספר דרישות, שכל אחת מהן מתייחסת לחלק מהסכום הנ"ל בלבד, בתנאי ששך דרישותיכם לא יעלה על הסך הכולל הנ"ל.

במכתבנו זה:

"מדד" - משמעו מדד המחירים לצרכן (כללי), המתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ולמחקר כלכלי.

הפרשי הצמדה יחושבו כדלקמן:

אם יתברר מתוך המדד שפורסם לאחרונה לפני כל תשלום בפועל, על פי ערבות זו (להלן - "המדד החדש") כי המדד החדש עלה לעומת המדד בגין חודש יוני 2025 שפורסם ביום 15.7.2025 היינו \_\_\_\_\_ נקודות (להלן - "המדד היסודי") יהיו הקרן והפרשי ההצמדה סכום השווה להכפלת המדד החדש בסכום הקרן המצוין בדרישתכם הנ"ל מחולק במדד היסודי.

ערבות זו הנה בלתי חוזרת ובלתי תלויה ולא ניתנת לביטול.

ערבות זו תישאר בתוקפה עד 1.11.2025 ועד בכלל.

דרישה שתגיע אלינו אחרי המועד הנ"ל - לא תענה.

לאחר יום 1.11.2025 ערבותנו זו בטלה ומבוטלת.

ערבות זו אינה ניתנת להעברה ולהסבה בכל צורה שהיא.

\_\_\_\_\_ : בנק

\_\_\_\_\_ : תאריך

## הצהרת המשתתף

אנו הח"מ, לאחר שקראנו ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי המכרז, מגישים בזאת הצעתנו למכרז מס' 64/2025 מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. הננו מצהירים בזה, כי קראנו והבנו את כל האמור במסמכי המכרז על פרטיהם ללא יוצא מן הכלל, כי ערכנו את כל הבדיקות הדרושות ו/או הנחוצות להגשת הצעתנו זו, וכן בחנו את כל הגורמים האחרים המשפיעים על ההוצאות הכרוכות בביצוע האספקה והשירותים מושא המכרז וכי בהתאם לכך ביססנו את הצעתנו.
2. לא הסתמכנו בהצעתנו זו על מצגים, פרסומים, אמירות או הבטחות כלשהם שנעשו בעל פה על ידי הרשות ו/או עובדיה ו/או מי מטעמה, אלא על האמור במסמכי המכרז בלבד. כן הננו מצהירים בזה, כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ולא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור.
3. אנו בעלי הידע, המומחיות, הכשירות, הרישיונות, ההיתרים והכישורים הדרושים לביצוע האספקה והשירותים מושא המכרז, הן מבחינת המימון והן מהבחינה המקצועית, בהתאם לכל מסמכי המכרז.
4. אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים מהמשתתפים במכרז והצעתנו זו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז ולראייה אנו מצרפים את כל המסמכים הנדרשים. ידוע לנו כי במידה ולא נצרף מסמך ו/או אישור מן המפורטים דלעיל, ועדת המכרזים עלולה לפסול את הצעתנו. עוד ידוע לנו כי לוועדת המכרזים שמורה הזכות לחקור ולפנות לצדדים שלישיים ו/או ולדרוש מאיתנו להציג כל מידע/ מסמך נוסף אשר יידרש להוכחת כשירותנו, ניסיונו, מומחיותנו, אפשרויות המימון, התאמתנו לביצוע האספקה והשירותים מושא המכרז וכיו"ב. אם נסרב למסור מידע או מסמך כאמור, רשאית הוועדה להסיק מסקנות לפי ראיות עיניה ואף לפסול את ההצעה.
5. **אנו מקבלים על עצמנו לבצע את כל ההתחייבויות והתנאים הכלולים במכרז בלא כל הסתייגות, בתמורה למחירים המוצעים על ידנו בכתב הכמויות בהצעת המחיר, בהתאם להוראות המכרז.**
6. ידוע לנו כי כתב הכמויות מהווה אומדן בלבד ואין בו כדי לחייב את הרשות לרכוש ו/או לבצע את הפריטים בו והרשות תוכל, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע כי פריט מסוים או מספר פריטים לא יבוצעו או לשנות את הכמויות בכתב הכמויות, הכל על פי צרכיה ולפי העניין.
7. יש לנו את כל האמצעים הטכניים, המקצועיים וכל הציד הנדרש וכוח האדם המקצועי והמימון על מנת לבצע ולהשלים את האספקה (לרבות השירותים הנלווים לה) בהתאם לדרישות הרשות.
8. הננו מתחייבים כי במידה ונזכה במכרז והרשות תתקשר איתנו בהסכם, נבצע את האספקה והשירותים מושא המכרז בשלמות.
9. כן ידוע לנו כי כל התחייבות המופיעה בחוברת מכרז זו, לרבות בהסכם, מחייבת אותנו גם אם לא הוזכרה במפורש במסמך זה.
10. אנו מצהירים בזה כי הצעה זו מוגשת ללא כל קשר או תיאום עם משתתפים אחרים.
11. הצעתנו זו הינה בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי, ותהא תקפה במשך 90 (תשעים) יום מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז. ידוע לנו, כי הרשות תהא רשאית לדרוש הארכת תוקף ההצעה למשך 90 (תשעים) יום נוספים, וכי אם לא נאריך הצעתנו זו לכשנדרש, נחשב כמי שחזר בו מהצעתו, והכל מבלי לגרוע מכל סעד או תרופה אחרים להם זכאית הרשות על-פי המכרז ו/או על-פי כל דין.
12. אנו מסכימים, כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו משום הצעה לא-חוזרת, כאמור בסעיף 3 לחוק החוזים (חלק כללי), תשל"ג – 1973 ובקבלתה על ידכם ייכרת הסכם מחייב בינינו לבניכם.

13. היה והצעתנו תתקבל, אנו מתחייבים כי במועד שנידרש לכך על ידכם, נמציא את כל המסמכים והאישורים שעלינו להמציא בהתאם למסמכי המכרז, לרבות ההסכם, חתום כדון, ערבות הביצוע והאישור על עריכת ביטוחים.
14. בעצם הגשת הצעה זו הרינו נותנים הסכמתנו לכל התנאים הכלולים במסמכי המכרז והננו מוותרים בזאת ויתור סופי, מוחלט ובלתי מסויג על כל טענה בקשר לכל תנאי המכרז ו/או הוראה הכלולים במכרז לרבות דרישותיו.
15. ידוע לנו כי תנאי לחתימה על הסכם הינו הצגת אישורי העסקה מאת משטרת ישראל וכי לא תשולם לנו כל תמורה עבור ביצוע השירותים ללא קבלת כל האישורים ביחס לכל אחד מהנהגים, כאמור בסעיף זה.

ולראיה באנו על החתום לאחר שהבנו את משמעותה המלאה של הצהרתנו זו :

**פרטי החותם מטעם המציע :**

שם פרטי \_\_\_\_\_ משפחה \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

תפקיד במציע \_\_\_\_\_ טלפון נייד \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_ חתימה + חותמת :

**אישור עו"ד**

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד של \_\_\_\_\_ ח.פ.ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המשתתף") מאשר בזה כי ביום \_\_\_\_\_ חתמו בפני על הצהרה זו ה"ה \_\_\_\_\_ בשם המשתתף, כי נתקבלו אצל המשתתף כל ההחלטות וכל האישורים הדרושים על פי מסמכי ההתאגדות של המשתתף ועל פי כל דין לחתימת המשתתף על הצהרה זו וכי חתימת ה"ה המפורטים לעיל מחייבת את המשתתף.

\_\_\_\_\_ תאריך  
\_\_\_\_\_ חותמת + חתימת עוה"ד

## פרטי משתתף במכרז

### יש להקפיד על כתב ברור

1. שם המשתתף :
2. מס' הזיהוי :
3. מען המשתתף (כולל מיקוד) :
4. שם איש הקשר אצל המשתתף :
5. תפקיד איש הקשר :
6. טלפונים :
7. דואר אלקטרוני :

## נספח א' - מפרט הסעות ומחירים וטופס הצעת המחיר

### הערות והנחיות להצעת המחיר :

1. את ההצעה יש למלא בטופס הצעת המחיר בש"ח עד נקודה עשרונית אחת לאחר הנקודה **וללא מע"מ**
2. המספרים המופיעים בכותרות הטבלה, מתחת לסוגי הרכבים, מציינים את כמות הנוסעים המקסימלית במסלול
3. אין לתת הצעה הגבוהה ממחירי המקסימום שבטופס הצעת המחיר ככל שצוין.
4. **בנוסף לאמור בחוזה משרד החינוך וכאמור בנספח ט' למכרז זה, במקרה של ביטול ההסעה וככל שהקבלן לא קיבל הודעה של 12 שעות מראש לפחות על הסעה שהוזמנה, הקבלן יקבל תשלום של 50% מהמחיר שנקבע במכרז לביצוע המסלול, יובהר כי ככל שתינתן הודעה בדבר ביטול מסלול שתימסר לפחות 12 שעות לפני ביצוע ההסעה לא יינתן תשלום כלל.**
5. הרשות רשאית לקבוע את הרכב המוסעים בכל רכב (כולל מוסעים שאינם תלמידים או מרשויות אחרות) על פי שיקול דעתה הבלעדי
6. תינתן עדיפות לחברת הסעה אחת במוסד חינוכי אחד, או באזור אחד ובהתאם לשיקול דעתה של הרשות
7. הקבלן מצהיר כי הביא בחשבון את ההשלכות הנוגעות לביטול ושינויים בהסעות העשויים להתרחש בשל מצב ביטחוני. יובהר כי ביטול הסעות יופעל בהתאם לנהלים והזמנים שהוגדרו במכרז ובנספחיו והתשלום יהיה בהתאם
8. הרשות מודיעה על כוונתה שלא להזמין הסעות בהיקף שעולה על כ-90% ממצבת הרכבים שבבעלותו הישירה של הקבלן, אולם היא רשאית לשנות מדיניות זו על פי שיקול דעתה הבלעדי. בכל מקרה הרשות לא תחייב את הקבלן לספק שירות באמצעות מספר רכבים גבוה יותר מזה שהצהיר עליו כמפורט בנספח י"א שבו המציע יפרט את רשימת הרכבים המצויים בבעלותו
9. במקרה שבו הקבלן הגיש הצעות מחיר על יותר מ 90% מרכבי ההסעה הרשומים אצלו הרשות תבחר את המסלולים לביצוע
10. הרשות רשאית לבצע שינוי במסלולי הקווים ובנקודות האיסוף. במקרה של שינוי כאמור הרשות תודיע לקבלן על השינוי והקבלן יבצע את ההסעה בהתאם
11. במקרה של שינוי במסלול, הרשות תודיע לקבלן על משמעות השינוי בהיבט של מרחק ומספר נקודות העלאת והורדת נוסעים, לצורך ההתאמה הנדרשת בתשלום בהתאם לאמור בסעיף 7 בחוזה משרד החינוך. למען הסר ספק, הרשות תהיה בעלת הסמכות הבלעדית לקבוע את המרחק המתוכנן לכל מסלול המפורט במכרז זה וכן לקבוע את השינוי במרחקים ובנקודות ביחס למסלולים המפורטים בנספח א'1 ואת התשלום באם הקבלן זכאי לכך בהתאם לכללי המכרז
12. ככלל, מסלולים יתוכננו עד 50 דקות נסיעה, מלבד ערים/ישובים מרוחקים מאוד ולפי שיקול דעתה של הרשות.
13. המחיר המוצע הינו לכיוון אחד, המחיר לשני הכיוונים יהיה המחיר לכיוון אחד מוכפל ב-2
14. יש לציין את המחיר המוצע בעמודות השמאליות של הטבלה. כאשר המחיר המוצע צריך להיות לא יותר מהמחיר המקסימלי המפורט בטבלת הצעות המחיר

15. במקרה של הצעות מחיר זהות ע"י שני קבלנים ויותר, הרשות שומרת לעצמה את הזכות לנהל מו"מ על המחיר עם כל אחד מהקבלנים ו/או לערוך הגרלה בין המציעים שהצעתם זהה
16. הקבלן מצהיר כי הביא בחשבון שלרשות יש זכות לשלב מסלול הכולל עד ל-4 כניסות לישובים שונים בנקודות המוצא ובנקודות היעד בנפרד וזאת ללא תמורה נוספת לקבלן
17. במקרה שבו הקבלן ידרש להיכנס ליותר מ- 4 ישובים בנקודות המוצא במסגרת ביצוע המסלול תחושב לקבלן תוספת בהתאם לשינוי במרחק הנסיעה לפי 7 ש"ק"מ
18. אשכולות ישובים – אשכול הוא אוסף של ישובים שמסלול הסעה אוסף ממנו ו/או מפזר בו תלמידים. אפשר שהמסלול יבוצע מ/אל ישוב בודד באשכול, חלק מהישובים באשכול או מכל הישובים באשכול, לפי העניין ושיקול דעת הרשות (הרשות שואפת לכך שזמני הנסיעות יהיו במסגרת של עד 50 דקות). על המציעים להגיש הצעת מחיר לביצוע מסלול מישובים באשכול לישוב/מוסד/ישובים באשכול ולהיפך כמפורט בנספח א' בטופס הצעת המחיר.
19. ישובים נספחים – ישובים שאליהם ניתן להכניס רכב הסעה שעובר על ציר בדרך מישובים באשכול מסוים למוסדות הלימוד ובחזרה.
20. להלן אשכולות היישובים:

אשכול - עד 4 ישובים במסלול	שרשראות	יב"ז	קרית החינוך	שובות
ישובים באשכול	גבעולים, שיבול מלילות, מעגלים	יושיביה, בית הגד	מתחם קרית החינוך עלומים, סעד, תקומה	, זמרת, שובה, כפר מימון, תושיה, , שוקדה.

21. במקרה של ביצוע מסלול מאחד הישובים המופיעים בשני האשכולות המחיר יהיה לפי ההצעה הנמוכה מבין האשכולות
22. כתב הכמויות המפורט בנספח הינו למידע כללי בלבד ואינו מחייב את הרשות להזמנת מסלולים בהתאם, הזמנות עבודה יופקו לקבלן בהתאם לצורכי הרשות בפועל.
23. הכמויות המפורטות כוללות את סך המסלולים ביום באיסוף ובפיזור יחד
24. ייתכנו שינויים בסוג הרכב הנדרש למסלול כגון בימי שישי ו/או בפיזור מפוצל והתמורה לקבלן תחושב בהתאם.
25. ידוע למציע, כי במידה ויידרש מלווה במסלול אזי המועצה תשלם השתתפות בגין הוצאות מלווה בהתאם לתעריף המופיע בטבלת הצעת המחיר וכי ההשתתפות כוללת את כל ההוצאות מכל סוג שיהיו והקבלן לא יהיה זכאי לתשלום נוסף מעבר לתשלום זה, לא בגין שינוע המלווה לנקודת ההתחלה ולא בגין החזרתו ולמועצה לא יהיו יחסי עובד מעביד עם המלווה בשום צד ואופן שיהיו.
26. במקרה של מעבר בין אשכולות תוך כדי ביצוע מסלול לנקודת יעד אחרת כאשר אין סטייה מנתיב הנסיעה לא תינתן תוספת לנסיעה כל עוד לא מדובר ביותר מ 4 ישובים במסלול. לדוגמא: מסלול תקומה + זמרת לכפר מימון. במידה ויהיה צורך באיסוף גם בישוב שובה לא תינתן תוספת לקבלן.

## נספח ט

### נספח מיוחד למכרז 64/2025 וחלק בלתי נפרד ממנו.

#### 1. כללי

- 1.1 נספח זה הוא נספח נלווה לחוזה של משרד החינוך להסעות תלמידים לשנת הלימודים תשפ"ו (להלן: "חוזה משרד החינוך") ומהווה חלק בלתי נפרד מהחוזה שבין הרשות למסיע.
- 1.2 כל האמור בנספח זה הוא בנוסף למפורט בחוזה משרד החינוך והמושגים המוגדרים בנספח זה הם בהתאם לאמור בחוזה משרד החינוך.
- 1.3 הקבלן מצהיר כי ככל ויזכה בהליך זה, יעביר לידי הרשות ולפי דרישתה, גיליון עבירות תנועה של הנהגים שפרטיהם נמסרו וכי גיליון זה נקי מהעבירות הבאות: נהיגה תחת השפעת סמים או אלכוהול וגרימת מוות ברשלנות בחמש שנים האחרונות. לגבי עבירות התנועה הבאות: מהירות מופרזת, נסיעה באור אדום, עקיפה על קו רצוף וכ"ו- הרשות תפעיל שיקול דעת בהתאם למספר העבירות, מועדן, וחומרתן והאם רישיון הנהיגה של הנהג נשלל.
- 1.4 במידה ויחולו תקנות חדשות או כל הוראות אחרות של גורם מנחה או מממן כדוגמת משרד החינוך, תקנות אלו יחולו על הקבלנים הזוכים ללא כל תוספת תשלום, למעט במקרים בהם אושרה בגינם תוספת תשלום.
- 1.5 הרשות תשבץ קבלנים לנסיעות לפי שיקול דעתה ובהתאם למספר הרכבים של כל קבלן. הרשות מודיעה על כוונתה שלא להזמין הסעות בהיקף שעולה על כ-90% ממצבת הרכבים שבבעלותו הישירה של הקבלן. עם זאת, הרשות רשאית לשנות מדיניות זו על פי שיקול דעתה הבלעדי. לשם כך הקבלן יפרט בנספח י' את רשימת הרכבים המצויים בבעלותו ויעדכן את הרשות על כל שינוי במצבת כלי הרכב המדווחת.

#### 2. הצהרות והתחייבויות הקבלן

- 2.1 בהסעות שהרשות תדרוש צירוף מלווים, הקבלן יעסיק נהגים ומלווים קבועים שלא יוחלפו במהלך שנת הלימודים. אין באמור כדי לגרוע מסמכותה של המועצה לקבוע את זהות המלוה ו/או להעסיקו. הרשות תקבל רשימה המפרטת את שם ופרטי הנהג הנוהג והמלווה בכל מסלול, כולל צילום ת.ז. והקבלן מתחייב להעביר לפי דרישת הרשות את רשימת המלווים והנהגים תוך 48 שעות מבקשת הרשות.
- 2.2 הקבלן מתחייב כי ישתף פעולה באופן מלא וינחה את נהגיו ונותני שרות מטעמו לשתף פעולה באופן מלא עם בקרות ו/או פיקוח שיבוצעו ע"י הרשות או מטעמה.

2.3. הקבלן מצהיר ומתחייב כי ככל והרשות תהיה מעוניינת בכך, הקבלן יחליף את קצין הבטיחות תוך לא יותר מ 10 ימים ויביא את פרטיו של קצין הבטיחות החדש לאישור הרשות.

2.4. הקבלן מצהיר ומתחייב כי הקבלן לא יבצע הסעות באמצעות כלי רכב שלא עבר בדיקה ו/או נפסל ע"י קצין הבטיחות.

2.5. לכל קבלן תימסר רשימת המסלולים לביצוע ושעות האיסוף ו/או הפיזור בהתאם לזכייתו במכרז.

2.6. בחינוך המיוחד, לכל מסלול תצורף בתחילת השנה רשימה שמית של התלמידים המוסעים ורק לגביהם ינתן אישור הסעה. על הקבלן ליצור קשר עם ההורים ולעדכן אותם בפרטים הרלוונטיים לצורך איסוף ופיזור התלמידים.

2.7. הרכבים המשתתפים בפעילות זו הם כדלקמן (מספר הנוסעים ללא נהג וללא מלווה):

2.7.1. א.צ.ז/מיניבוס 8-19 – רכב להסעת תלמידים המכיל 8-19 מקומות ישיבה.

2.7.2. מונית קטנה – מונית שבה 4 מקומות ישיבה.

2.7.3. מונית גדולה – מונית שבה 6 מקומות ישיבה.

2.7.4. רכב מעלון – רכב א.צ.ז עם מעלון המורשה להסעת נכים עם כסאות גלגלים.

2.7.5. מונית מעלון – מונית קטנה או גדולה עם מעלון מורשה להסעת נכים עם כסאות גלגלים.

2.7.6. אוטובוס המכיל עד 59 מקומות ישיבה.

### 3. הוראות ביצוע למציע

3.1. עליית התלמידים אל רכבי ההסעה וירידתם מהם, תבוצע בתחנות ההסעה המוסדרות בסמוך לביתם - במקום עצירה בטוח ובמוסדות הלימוד, למעט במקרים שבהם תקבע הרשות נקודות איסוף והורדה אחרות.

3.2. על הקבלן להתייצב בנקודת המוצא למסלול ההסעה 10 דקות לפני שעת העלייה לרכב על מנת לאפשר לנוסעים להיערך בצורה נאותה לנסיעה.

3.3. הקבלן ידווח למערך ההסעות ברשות באופן מיידי על כל נסיעה שלא יוכל לבצע או על כך שהגיע לנקודת האיסוף ולא היו בה התלמידים המיועדים לאיסוף. הדיווח יבוצע בזמן אמת בטלפון לגורם שיוגדר לשם כך ברשות ו/או במערכת הטכנולוגית שתועמד על ידי הרשות או באופן אחר שתקבע הרשות.

3.4. הקבלן יבצע הדרכת נהגים והשתלמות מקצועית כך שכל נהג יכיר היטב את מסלולי הנסיעה, ואת מיקום התחנות בישובים ובבתי הספר, כפי שיימסרו לקבלן ע"י הרשות.

3.5. המציע יצרף לגבי כל כלי רכב שיופעל עבור הרשות את המסמכים הבאים – רשיון רכב, ביטוח רכב ורשיון הפעלה. כל האישורים יהיו מעודכנים לשנת 2025.

3.6. המציע יצרף לגבי כל נהג שיופעל עבור הרשות, אישור רפואי לעיסוק בהסעת תלמידים ותעודת השתלמות בהסעות תלמידים בצמוד לרשיון הנהגים. כל האישורים יהיו מעודכנים לשנת 2025.

3.7. המציע יצרף לכל נהג המועסק על ידו במסגרת המכרז אישור ממשטרת ישראל בדבר היעדר רישום בעבירות מין בהתאם להוראות החוק למניעת העסקה של עברייני מין במוסדות מסויימים, התשס"א-2001 והתקנות שחוקקו לפיו.

#### 4. טכנולוגיות

4.1. הרשות מנהלת את מערך ההסעות באמצעות מערכת טכנולוגית המשמשת בין היתר למשלוח הזמנות, דיווח וביצוע בקרה על הנסיעות (להלן: "המערכת הטכנולוגית"):

4.2. הקבלן מצהיר ומתחייב כי ככל והוא יזכה במכרז זה הוא יתקין ברכבי ההסעה מערכות לאיתור התנהגות הנהג ואיתור רכבים כדוגמת איתוראן, I.S.R, פוינטר, טריפילוג וכו' (להלן: "חברות האיכון"). בנוסף, הקבלן מתחייב לאפשר גישה שוטפת של הרשות ו/או מי מטעמה אל נתוני המערכת בזמן אמת לצורך איתור מיקום הרכבים.

4.2.1. רכבים בהם לא תותקן מערכת כאמור לא יורשו לבצע הסעות במסגרת מכרז זה. במקרה בו, קבלן ישתמש ברכב ללא מערכת כאמור יינתנו קנסות מצטברים בהתאם לפיצויים המוסכמים המפורטים בחוזה משרד החינוך (היעדר מערכת טכנולוגית ואי עמידת הרכב בדרישת הרשות).

4.3. הקבלן מתחייב לאפשר לרשות ו/או למי מטעמה לפנות לקבלת הנתונים ישירות מחברות האיכון ומאשר בזאת לחברות האיכון להעביר את נתוני האיכון ישירות לרשות ללא פנייה לקבלן ובזמן אמת ולפי דרישתה. הקבלן לא ימנע את העברת הנתונים ויסייע לרשות ככל הניתן על מנת לאפשר את העברת הנתונים ככל והוא יידרש לכך. עלויות התחברות ככל שיהיו יהיו באחריות הקבלן ועל חשבונו.

#### 5. תשלומים והזמנות עבודה

5.1. הרשות תשלם רק בגין הסעות שבוצעו לאחר שנשלחו בגינן, קודם לביצוע הנסיעה, הזמנת עבודה ע"י הרשות.

5.2. יש להגיש את החשבונות למחלקת תחבורה, בצירוף הזמנת העבודה גם כאשר ההזמנות בוצעו על ידי מחלקת ההיסעים בעבור מחלקה אחרת לאחר קבלת אישור על ביצוע העבודה בחותמת ובחתימת המנהל הרלוונטי במחלקות הרשות. לא ישולמו נסיעות שסוכמו שלא באמצעות הגורם האחראי מטעם הרשות כפי שימסר לקבלן בעת זכייתו.

5.3. הרשות שומרת לעצמה את הזכות לדרוש בעתיד מהקבלן לדווח באופן מקוון במערכת ממוחשבת.

5.4. חשבונות לתשלום יוגשו באופן שתגדיר הרשות (מס' עותקים, מועדי הגשה, פורמט הגשה, סוג הקובץ וכל היבט אחר). הרשות רשאית לשנות נוסח זה על פי שיקול דעתה. כמו כן הרשות ו/או מי מטעמה יבצעו ביקורת על החשבונות ולע הקבלן להשיב לביקורת זו באופן מלא. אי מענה לממצאי הביקורת יחשב כאילו החשבון לא הוגש כלל ולקבלן לא יהיו טענות על אי תשלום ו/או עיכובים בתשלום.

## 6. הפרות ופיצויים

6.1. מבלי לפגוע בהוראות האחרות של המכרז והחזוזה ובנוסף להן, הרשות תהא רשאית לבטל את מלוא ההתקשרות עם קבלן שלא יבצע מסלול בהתאם להוראות המכרז ובאופן משביע רצון, או יבקש שלא לבצע מסלולים שנקבעו לביצוע על ידו, וזאת בנוסף לחילוט ערבויות שניתנו ע"י הקבלן, ולחייב הקבלן במלוא ההפרש בין עלות ביצוע המסלול שהוא הציע לבין עלות הביצוע על ידי קבלן חלופי לכל תקופת ההתקשרות.

## 7. ביצוע הסעות

7.1. בנוסף להתחייבויות המופיעות בפרק 2 לחוזה משרד החינוך, הקבלן מתחייב כדלקמן:

7.1.1. לאסוף את הילדים למוסדות החינוך לא לפני השעה 06:15 ולהורידם במוסדות לא לפני השעה 07:30, אלא אם קיבל הוראה אחרת בכתב מאת הרשות. המסלולים יתוכננו כך שבכל מקרה יובאו התלמידים למוסדות עד 5 דקות לפני תחילת הלימודים. במוסדות חינוך, שבהם מתחילה הפעילות במסגרת בשעה 07:30, הקבלן יוכל לאסוף את התלמידים החל מהשעה 06:15, באישור הרשות בכתב.

7.1.2. הקבלן מתחייב כי ככל והנהג יגיע לפני השעה שנקבעה לכך הוא ימתין עד לשעה שנקבעה כשעת האיסוף ובמידה והנהג מאחר על הקבלן להודיע זאת לאחראי ההסעות ברשות ולהורי התלמידים.

7.1.3. הקבלן מתחייב כי בכל מקרה שבו מוסע לא נאסף מכל סיבה שהיא התלויה בקבלן, יהיה על הקבלן לעדכן באופן מיידי את רכז ההסעות במועצה ולהביאו למסגרת המתאימה בשעות הבוקר או לתחנת היעד של המוסע בסיום יום הלימודים, לפי העניין.

7.1.4. הקבלן מתחייב לא להסיע כל אדם שאיננו מיועד להסעה באותו מסלול או פרטיו אינם מופיעים בהזמנת העבודה שנשלחה ע"י הרשות. לרבות, בני משפחתו של הנהג, בני משפחתו של המוסע, עובדי חברת ההסעה או תחנת המוניות ולמעט מלווים או מדריכים או ממלאי מקומם ו/או בקרים מטעם בית הספר, הרשות ו/או מי מטעמה שיאושרו מראש כמלווים ו/או כבקרים. יודגש כי לנהג הרכב ולרכב המסיע את התלמידים אסור לבצע הסעות בשכר שלא על פי תנאי הרישונות שבידיו ובידיי הקבלן גם לאחר קיום ההסעות וגם לפנייהם לפי חוזה זה.

7.1.5. לדווח על כל מוסע שנעדר/ה מההסעה למעלה מ-2 ימים ככל ולא נמסרה הודעה לגבי היעדרותם מראש ולדווח על כל מקרה חריג בו עולה החשש לפגיעה בתלמידים, ו/או פעוטות או חסרי ישע.

7.1.6. לדווח לרשות על כל בקשה של הורים או גורמים אחרים בעניין שינוי מסלולי הסעה ונקודות איסוף ופיזור באמצעות הודעה לטלפון יעודי שפרטיו ימסרו בהמשך. יודגש כי הקבלן לא יבצע כל שינוי אלא אם קיבל על כך דרישה בכתב מהרשות.

#### **8. נסיעות שלא נכללו במפרט המסלולים שבנספח א' לחוזה ונסיעות מיוחדות**

8.1. במסלולים חדשים לגביהם לא ניתנה הצעת מחיר ו/או לא נכללו בטופס הצעת המחיר למכרז, הרשות תהא רשאית לבצע הליך של בקשה להצעת מחיר מקבלנים נוספים שלא השתתפו במכרז. אופן הגשת הצעת המחיר, סוג הרכב הנדרש והמרחק יוגדרו בכל הליך בקשה להצעת מחיר לפי הצורך.

#### **9. העסקת קבלני משנה**

9.1. ככלל, הרשות לא תאשר ביצוע באמצעות קבלני משנה. עם זאת, מציע יוכל להגיש הצעה לביצוע מסלולים באמצעות קבלני משנה ככל שאלו יאושרו בכתב ע"י המועצה ובלבד שהנהג במהלך השנה יהיה נהג קבוע. במקרה של החלפת הנהג, הרשות תהיה רשאית לבטל לאלתר את העסקת הקבלן ולקבלן לא תהיה כל טענה או דרישה.

9.2. מציע המבקש להפעיל קבלן משנה יפרט בהצעתו את הפרטים המלאים של קבלן המשנה. ביצוע הסעה של מסלול באמצעות קבלן משנה יותנה בכך שהרכב, הנהג וכל פרט רלוונטי אחר יעמדו בדרישות מכרז זה ורק לאחר קבלת אישור הרשות בכתב ומראש.

#### **10. תלונות**

10.1. הקבלן מתחייב כי יקבל וינהל רישום מסודר של כל תלונה שתימסר אליו.

10.2. הקבלן מתחייב לטפל בכל תלונה/פנייה/שינוי במסלול וכדו' בצורה אמינה, יעילה ומהירה תוך 48 שעות ולהמציא העתק מהתלונה ומאופן הטיפול בה לידי הרשות ולידי המתלונן. אי מענה לפניית הרשות יחשב כהסכמה מלאה מצד הקבלן. הקבלן מתחייב כי פניות הדורשות מענה מידי כגון רכב הסעה שלא הגיע יענו בהתאם ובאופן מידי.

#### 11. ביטול הסעות בשל מצב בטחוני, מצב בריאותי מצב חירום או מזג אויר וכו'

11.1. הקבלן מצהיר בחתימתו על מסמכי המכרז כי ידוע לו שהרשות מוכרת "כמפעל חיוני או "כמפעל למתן שירותים קיומיים" והקבלן מתחייב בזאת כי במידה ויוכרז ע"י הרשויות המוסמכות באחד המצבים במצב חירום ביטחוני או בהתאם להוראות אחד או יותר מהחוקים הבאים:

11.1.1. הכרזה על מצב חירום על ידי השר המוסמך לכך כאמור בתקנות שעת חירום (סמכויות מיוחדות), תשל"ד-1973.

11.1.2. הכרזה על מצב מיוחד בעורף כמשמעותו בסעיף 9 לחוק ההתגוננות האזרחית, תשי"א-1951.

11.1.3. הכרזה על אירוע כאירוע אסון המוני כהגדרתו בסעיף 90 לפקודת המשטרה (נוסח חדש), תשל"א-1971.

11.1.4. הכרזה על מצב חירום בהתאם להוראות סעיף 38 לחוק יסוד: הממשלה.

אזי, תחולנה הוראות הנ"ל ו/או הוראות חוק שירות עבודה בשעת חירום, תשכ"ז-1967 ו/או הוראת כל דין רלבנטי אחר, גם על עובדי ו/או שירותי ו/או כלי הקבלן המשמש לצורך ביצוע העבודות נשוא ההסכם והוא ימשיך לבצע את העבודות נשוא הסכם זה גם במהלך תקופת החירום כאמור אלא אם הונחה אחרת ע"י הרשות.

11.2. במקרה שכזה ו/או בשל מגבלות בריאותיות שיועברו ע"י המוסמכים לכך, הקבלן מתחייב לבצע את ההסעות תוך מתן גמישות לשינויים בלוח זמני ההסעה ובמסלולי ההסעה בהתאם לאילוצים שייקבעו ע"י הגורמים המוסמכים (משרד החינוך/הרשות) ובהתאם לגיוס כלי הרכב שברשותו ע"י מערכת הבטחון והתשלום לקבלן יבוצע בהתאם לביצוע בפועל.

11.3. בנוסף לאמור בסעיף 1.10 לחוזה משרד החינוך, הקבלן מתחייב לנהל במסגרת פעילותו רשימה עדכנית של כלי הרכב שיוכל להפעיל בשעת חירום ולהמציאה לרשות תוך 24 שעות במקרה של בקשה מאת הרשות לעשות כן.

11.4. הקבלן לא יהיה זכאי לכל פיצוי בשל ביטול הסעה בשל מצב חירום בטחוני, מצב בריאותי, מזג אויר או כל סיבה אחרת ובלבד שקיבל הודעה טלפונית ו/או בכתב לא יאוחר מ 12 שעות לפני מועד ביצוע ההסעה.

11.4.1. יובהר, כי במקרה בו הרשות נתנה הודעה לקבלן בגין ביטול ההסעה בשל מצב חירום ביטחוני ו/או בריאותי ולא ניתן תאריך לסיום המצב החירום הביטחוני, מוסכם על הצדדים כי ביטול ההסעות הוא עד להודעה חדשה אחרת מהרשות.

11.5. במקרה של ביטול הסעה בשל מצב חירום בטחוני ו/או בריאותי שבו לא נמסרה לקבלן הודעה מראש על ביטול ההסעה, והקבלן התייצב בנקודת האיסוף, ישולם לקבלן תשלום בשיעור של 50% בלבד מעלות ההסעה.

## **12. שינויים במסלולים**

12.1. הרשות רשאית לבצע שינוי במסלולים ובנקודות האיסוף. במקרה של שינוי כאמור הרשות תודיע לקבלן על השינוי והקבלן יבצע את ההסעה בהתאם.

12.2. הרשות רשאית לדרוש מהקבלן להיכנס לעד 4 ישובים בכל מסלול בנקודות המוצא והיעד בנפרד, ללא תוספת תשלום.

12.3. במקרה של שינוי במסלול, הרשות תודיע לקבלן על משמעות השינוי בהיבט של מרחק ומספר נקודות העלאת והורדת נוסעים, לצורך ההתאמה הנדרשת בתשלום בהתאם לאמור בסעיף 7 בחוזה משרד החינוך. למען הסר ספק, הרשות תהיה בעלת הסמכות הבלעדית לקבוע את המרחק המתוכנן לכל מסלול המפורט במכרז זה וכן לקבוע את השינוי במרחקים ובנקודות ביחס למסלולים המפורטים בנספח א' ואת התשלום בהתאם. נקודת איסוף/פיזור באותו ישוב מגורים/מוסד לא תחשב כנקודה נוספת ולא תינתן בכך כל תוספת תשלום מכל סוג בגין שינוי במסלול.

12.4. במקרה של סירוב הקבלן לבצע מסלול בהתאם לדרישת הרשות ו/או במקרה שבו הקבלן לא מספק את השרות לשביעות רצונה של הרשות. הרשות רשאית להעביר את ביצוע המסלול לקבלן חלופי באופן מידי ולקנוס את הקבלן בהתאם.

12.5. הרשות רשאית לבצע בעצמה (אוטובוס צהוב) כל נסיעה שנמסרה לביצוע על ידי קבלן, בכל עת ובכל זמן תוך מתן הודעה של 24 שעות מראש לקבלן הרלוונטי ולקבלן לא יינתן תשלום בגין נסיעות שלא בוצעו על ידו בפועל.

## **13. תנאים נוספים**

13.1. מובהר ומוסכם בזאת כי אם הרשות לא תעמוד במועדי התשלום למסיע כמפורט בחוזה או לא תשלם למסיע את התמורה כמתחייב מהוראות החוזה, לא יהיה המסיע רשאי להשבית או לשבש את ביצוע ההסעות בהתאם להוראות המכרז בכל תקופת ההתקשרות.

13.2. מובהר ומוסכם כי במקרה של הפעלת המסגרות בתקופת חופשה הקבלן ימשיך לבצע את השירותים באותם תנאים לפי דרישת הרשות.

- 13.3. במקרה של הקצאת מלווים למסלולים שלא באמצעות הקבלן, הקבלן מתחייב לאפשר להם לבצע את עבודתם כנדרש. מובהר ומוסכם כי במקרה של הפעלת המסגרות בתקופת חופשה הקבלן ימשיך לבצע את השירותים באותם תנאים לפי דרישת הרשות.
- 13.4. איחור בתשלום של עד 90 ימים מהאמור בחוזה משרד החינוך לא יהווה הפרה של ההסכם ולא יזכה את המסיע בפיצוי כלשהו.
- 13.5. מובהר בזאת כי הפעלת הליווי נתונה לשיקול דעתה של הרשות וכי הקבלן יעביר את המלווים את ההסמכות שיידרשו ע"י הרשות. הרשות רשאית להעסיק מלווים במסלולים המופעלים ע"י הקבלן באמצעות הקבלן או שלא באמצעותו בכל תקופת ההתקשרות.
- 13.6. הרשות רשאית לדרוש מלווה לכיוון אחד או שניים לפי שיקול דעתה הבלעדי והתשלום עבור ליווי יהיה בהתאם למסלולים שבהם יהיה נוכח מלווה
- 13.7. מלווים בחינוך המיוחד יהיו מצוידים במכשירי קצה לצורך דיווח שוטף על איסוף התלמידים.
- 13.8. ידוע למציע כי במסגרת הצעתו עליו לציין את העלות המבוקשת על ידו עבור העסקת מלווה מטעמו, ככל וזה לא יועסק על ידי הרשות.
- 13.9. יודגש כי המציע לא יהיה רשאי לדרוש תוספת תשלום עבור מלווה שיש לאסוף אותו מנתיבות.
- 13.10. ידוע למציע כי ככל ומדובר באיסוף/ פיזור של מלווה המועסק על ידי הרשות מאחד מהישובים הכלולים במסלול נסיעתו, כי אז הוא לא יהיה רשאי לדרוש תשלום בגין כך .

14. בנוסף לטבלת הקנסות שבחזרה משרד החינוך יחולו הקנסות הבאים:

תאור הפרה	גובה הקנס
איחור של עד 15 דקות בהתיצבות לתחנת האיסוף הראשונה	₪ 150
איסוף תלמידים ללא אישור לפני השעה שנקבעה ע"י הרשות	₪ 150
הסעה ללא ליווי בהתאם לנדרש בהסכם ובהנחיות הרשות	₪ 500
ליקויים בביקורות	₪ 500
אי ביצוע הסעה ו/או אי איסוף תלמיד	₪ 500
הגשת חשבונית שלא בתום לב על הסעה שלא בוצעה	₪ 1,000
הפעלת קבלן משנה ללא קבלת אישור הרשות מראש - על הפרה ראשונה ושנייה	₪ 500
הפעלת קבלן משנה ללא קבלת אישור הרשות מראש - על הפרה שלישית ומעלה	₪ 1,500
הורדה של תלמידים במוסד לפני השעות שהוגדרו	₪ 500
הסעת תלמידים בעמידה או ששניים יושבים על מושב אחד או מעל המותר ברישיון הרכב או ללא חגירת חגורת בטיחות	₪ 1,500
אי מענה לפנייה של הרשות (גם למסרון או מייל) מעל 48 שעות - לאחר התראה	₪ 500
אי העמדת רכב תוך 15 דקות במקרה של תקלה המונעת ביצוע נסיעה	₪ 800
היעדר רישיון רכב או קצין בטיחות	₪ 1000
ביצוע עבירת בטיחות (נטרול כרית אוויר שלא לצורך, עצירה במקום מסוכן וכו')	₪ 2,000
ביטוח רכב לא בתוקף	₪ 5,000
התנהגות בלתי הולמת כלפי עובד הרשות או מי מטעמה	₪ 1,500

**נספח י' – מצבת רכבים ברשות הקבלן**

**נספח מיוחד למכרז 64/2025**

הקבלן מצהיר כי ברשותו כלי הרכב הבאים (ניתן לצרף רשימה מטעם הקבלן הכוללת את הנתונים בטבלה זו).

מספר רישוי	מספר רכבים	סוג רכב
		צ.ז/מיניבוס – רכב להסעת תלמידים המכיל 8-19 מקומות ישיבה.
		אוטובוס עד 59 מקומות
		מונית קטנה – מונית שבה 4 מקומות ישיבה.
		מונית גדולה – מונית שבה 7 מקומות ישיבה.
		רכב מעלון – רכב א.צ.ז עם מעלון המורשה להסעת נכים עם כסאות גלגלים.
		מונית מעלון – מונית עם מעלון המורשה להסעת נכים עם כסאות גלגלים.

- מעבר לפירוט הרכבים שבנספח זה בכוונתי להפעיל / לא להפעיל (להקיף בהתאם) קבלני משנה לצורך אספקת שרותי ההסעות.

\_\_\_\_\_ הקבלן

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_ תאריך

**נספח א' מפרט הסעות ומחירים – שנה"ל תשפ"ו**  
**(מצורף בנפרד)**

\* אם הקבלן יציין בהצעתו מחיר עבור כיוון אחד בלבד ויידרש לבצע הסעות לשני הכיוונים, המחיר עבור שני הכיוונים יהיה מכפלת הסכום המוצע על-ידו בשתיים.

\*\* אם הקבלן יציין בהצעתו מחיר עבור 2 כיוונים ויידרש לבצע הסעות לכיוון אחד בלבד, המחיר עבור כיוון אחד יהיה מחצית ( 50% ) מן הסכום המוצע על ידו.

מובהר בזה כי לא ניתן להתנות את ההצעה בזכיה במספר מסלולים ומספר מינימלי של מסלולים.

שם החברה: \_\_\_\_\_ חתימת וחותמת גזבר הרשות: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת החברה: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

**נספח ב'**

**תלמידי החינוך המיוחד הזכאים להארכת שנת הלימודים**

כתות מיוחדות במוסדות חינוך כוללניים:

אפיון המוגבלות	קוד כיתה	סוכות	חנוכה	פסח	יולי	מחצית אוגוסט	ימי בחירה
מוגבלות שכלית התפתחותית קלה וחשד למוגבלות שכלית התפתחותית קלה	16	כן	כן	כן	כן	כן	עד 6
מוגבלות שכלית התפתחותית בינונית וחשד למוגבלות שכלית התפתחותית בינונית	26+ 15	כן	כן	כן	כן	כן	עד 6
מוגבלות שכלית התפתחותית קשה/עמוקה/סיעודית וחשד למוגבלות שכלית התפתחותית קשה/עמוקה/סיעודית	24	כן	כן	כן	כן	כן	עד 6
משותקי מוחין ונכות פיזית	19	כן	כן	כן	כן	כן	עד 6
אוטיזם	21	כן	כן	כן	כן	כן	עד 6
הפרעות נפשיות	28	כן	כן	כן	כן	כן	עד 6
הפרעות התנהגותיות/רגשיות	17	לא	לא	לא	כן	לא	לא
חרשים ולקויי שמיעה	11	כן	כן	כן	כן	כן	כן
עיוורים ולקויי ראייה	12	כן	כן	כן	כן	כן	כן
לקות למידה	20	לא	לא	לא	כן	לא	לא
מעוכבי התפתחות/שפה (גני"ל)	30+ 29	לא	לא	לא	כן	לא	לא

כתות מיוחדות במוסדות חינוך רגילים:

אפיון המוגבלות	קוד כיתה	סוכות	חנוכה	פסח	יולי	מחצית אוגוסט	ימי בחירה
משותקי מוחין ונכות פיזית	19	כן	כן	כן	כן	כן	עד 6
אוטיזם	21	כן	כן	כן	כן	כן	עד 6
חרשים ולקויי שמיעה	11	כן	כן	כן	כן	כן	עד 6
עיוורים ולקויי ראייה	12	כן	כן	כן	כן	כן	עד 6
הפרעות נפשיות	28	כן	כן	כן	כן	כן	עד 6

16	כן	כן	כן	כן	כן	כן	מוגבלות שכלית התפתחותית קלה
15	כן	כן	כן	כן	כן	כן	מוגבלות שכלית התפתחותית בינונית
17	לא	לא	לא	לא	לא	לא	הפרעות התנהגותיות/רגשיות
20	לא	לא	לא	לא	לא	לא	לקות למידה

### נספח ג'

#### פרטים אישיים של קצין בטיחות

הנני מתחייב להעסיק או להתקשר עם קצין בטיחות בהתאם לסעיף 215. לחוזה אשר פרטיו האישיים הנם כמפורט להלן:

שם: \_\_\_\_\_ מס' ת.ז.: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ מיקוד \_\_\_\_\_ :

מספר כתב הסמכה של קצין בטיחות בתעבורה מטעם משרד התחבורה: \_\_\_\_\_

\* מצ"ב צילום כתב ההסמכה של קצין הבטיחות בתעבורה.

שם החברה: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת החברה: \_\_\_\_\_

שם קצין הבטיחות: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת קצין הבטיחות: \_\_\_\_\_

## נספח ד'

### אחריות וביטוח

- (1) הספק יהיה אחראי לכל נזק, רכוש או גוף, ולכל אובדן שייגרמו לעצמו, לעובדיו, למועצה ו/או מי מטעמה ו/או כל צד שלישי שהוא כתוצאה ישירה ו/או עקיפה מביצוע העבודות על ידו ו/או מי מטעמו. הספק יפצה את המועצה בגין כל נזק ישיר ו/או עקיף כאמור, מיד עם דרישה ראשונה של המועצה, לרבות כל ההוצאות שהמועצה עמדה בהן בקשר לכל תביעה ו/או דרישה כזו, אזרחית ו/או פלילית, ובשל הצורך להתגונן בפני תביעה כזו.
- (2) מבלי לגרוע מאחריות הספק על פי הסכם זה ו/או על פי כל דין מתחייב הספק לערוך ולקיים על חשבונו את הביטוחים המפורטים בנספח ד' (להלן: "דרישות הביטוח") המצורף כחלק בלתי נפרד מהסכם זה, אצל חברת ביטוח מורשית כדין ובעלת מוניטין, ומתחייב להוסיף את המועצה כמבוטחת בביטוחים אלו, לכל משך תקופת מתן השירותים עפ"י הסכם זה.
- (3) לפני תחילת מתן השירותים וכתנאי מקדמי לכך מתחייב הספק להמציא לידי המועצה אישור על עריכת הביטוחים המפורטים לעיל בהתאם לנספח ד' להסכם זה, כשהוא חתום על ידי מבטחו.
- (4) בכל מקרה של אי התאמה בין האמור באישור עריכת הביטוח לבין האמור בהסכם זה ולדרישת המועצה, מתחייב הספק לגרום לשינוי האישור על מנת להתאימו להוראות הסכם זה.
- (5) היה ולדעת הספק יש צורך בעריכת ביטוחים נוספים ו/או משלימים כלשהם לביטוחים הנ"ל מתחייב הספק לערוך ולקיים את הביטוחים הנ"ל כאשר בכל ביטוח כאמור יכלול סעיף בדבר ויתור על זכות תחלוף כלפי המועצה ו/או הפועלים מטעמה לעניין ביטוחי רכוש ו/או יורחב שם המבוטח לכלול את המועצה ו/או הפועלים מטעמה לעניין ביטוחי חבויות, בכפוף לסעיף אחריות צולבת כאילו נערך הביטוח בנפרד עבור כל אחד מיחיד המבוטח.
- (6) ביטוחי הספק יכללו תנאי מפורש לפיהם הינם קודמים לכל ביטוח הנערך על ידי המועצה וכי המבטח מוותר על כל דרישה ו/או תביעה לשיתוף ביטוחי המועצה. כמו כן יכלול בביטוחים תנאי לפיו מתחייב המבטח כי ביטוחי הספק לא יצומצמו, ולא יבוטלו, אלא אם תימסר הודעה כתובה על כך בדואר רשום לידי המועצה, 30 יום מראש.
- (7) הספק מצהיר, כי לא תהיה לו כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד המועצה ו/או מי מטעמה בגין נזק שהוא זכאי לשיפוי עבורו, או שהיה זכאי לשיפוי עבורו אלמלא ההשתתפות העצמית הנקובה בפוליסות הנערכות על ידו על פי הסכם זה, והוא פוטר בזאת את המועצה מאחריות לכל נזק כאמור לעיל.
- (8) הספק מתחייב לקיים בקפדנות את כל תנאי הביטוחים ולשלם במלואם ובמועד את דמי הביטוח.
- (9) לבקשת המועצה יעביר הספק עותק של פוליסות הביטוח המפורטות לעיל. בכל מקרה של אי התאמה בין האמור בפוליסות הביטוח לבין האמור בהסכם זה, מתחייב הספק לגרום לשינוי הביטוחים על מנת להתאימם להוראות הסכם זה.
- (10) הספק מתחייב לערוך לעצמו ביטוח רכב חובה וביטוח רכב צד שלישי בגבול אחריות של 1,000,000 ₪ לנזק, לכלל כלי הרכב המשמשים אותו לצורך מתן השירותים.
- (11) מוצהר ומוסכם בזאת כי אין בעריכת ביטוחי הספק, בהמצאת אישור הביטוח ו/או בהמצאת העתקי הפוליסות על ידי הספק כדי להטיל אחריות כלשהי על המועצה ו/או להוות אישור בדבר התאמתם למוסכם ו/או כדי לפטור את הספק מאחריות על פי ההסכם ו/או על פי כל דין.
- (12) מותנה ומוסכם בין הצדדים כי עריכת הביטוחים והמצאת האישור לידי המועצה הינם תנאים יסודיים בהסכם זה ואי עריכת הביטוחים ו/או אי המצאת אישורי עריכת הביטוח במועד יחשבו כהפרה יסודית של ההסכם.
- (13) הספק מתחייב לגרום לכך כי הוראות סעיף זה יובאו לידיעת מנהליו, עובדיו, וקבלני המשנה שלו. כן מתחייב הספק לדאוג לכך כי בחוזה ההתקשרות שיערוך עם קבלנים וקבלני משנה בקשר עם ביצוע הסכם זה, יופיעו דרישות ביטוח המתאימות לסוג עיסוקם. במידה ויידרש, הספק מתחייב להמציא למועצה את אישורי הביטוח של קבלני המשנה הפועלים מטעמו בביצוע הסכם זה.

## נספח ד'1

### אישור קיום ביטוחים

תאריך הנפקת האישור:		<b>אישור קיום ביטוחים</b>					
<p>אישור ביטוח זה מהווה אסמכתא לכך שלמבוטח ישנה פוליסת ביטוח בתוקף, בהתאם למידע המפורט בה. המידע המפורט באישור זה אינו כולל את כל תנאי הפוליסה וחריגיה. יחד עם זאת, במקרה של סתירה בין התנאים שמפורטים באישור זה לבין התנאים הקבועים בפוליסת הביטוח יגבר האמור בפוליסת הביטוח למעט במקרה שבו תנאי באישור זה מיטיב עם מבקש האישור.</p>							
<b>מבקש האישור הראשי</b>	<b>גורמים נוספים הקשורים למבקש האישור כמבקש האישור</b>	<b>המבוטח</b>	<b>אופי העסקה והעיסוק המבוטח</b>		<b>מעמד מבקש האישור*</b>		
שם מועצה אזורית	שם תאגידים עירוניים ו/או חברות קשורות	שם	אופי העסקה: <input type="checkbox"/> נדל"ן <input checked="" type="checkbox"/> שירותים <input type="checkbox"/> אספקת מוצרים		<input type="checkbox"/> משכיר <input type="checkbox"/> שוכר <input type="checkbox"/> זכיון <input type="checkbox"/> קבלני משנה <input checked="" type="checkbox"/> מזמין שירותים <input type="checkbox"/> מזמין מוצרים <input type="checkbox"/> אחר: _____		
ת.ז.ח.פ.	ת.ז.ח.פ.	ת.ז.ח.פ.					
מען מועצה אזורית שדות נגב, ד.נ הנגב 85200		מען	<input checked="" type="checkbox"/> אחר: מכרז פומבי 64/2025 <b>למתן שירותי הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה עבור מועצה אזורית שדות נגב</b>				
<b>כיסויים</b>							
סוג הביטוח	מספר הפוליסה	נוסח ומהדורת הפוליסה	תאריך תחילה	תאריך סיום	גבול האחריות/ סכום ביטוח		כיסויים נוספים בתוקף וביטול חריגים
					מטבע	לתקופה למקרה	
רכוש		ביט					309 313 314 316 328
צד ג'		ביט			2,000,000	2,000,000	302 304 307 309 315 321 322 328 329
אחריות מעבידים		ביט			20,000,000	6,000,000	309 319 328 350
אחריות מקצועית		ביט					301 302 304 309 325 327 328 332 (12 חודשים)
חבות מוצר		ביט					302 309 328 332 (12 חודשים)
<p>פירוט השירותים (בכפוף, לשירותים המפורטים בהסכם בין המבוטח למבקש האישור, יש לציין את קוד השירות מונח הרשימה הסגורה המפורטת בנספח ג' כפי שמפורסם על ידי רשות שוק ההון, ביטוח וחיסכון. ניתן להציג בנוסף גם המלל המוצג לצד הקוד ברשימה הסגורה):</p>							
<b>025 הסעת נוסעים</b>							
<b>ביטול/ שינוי הפוליסה *</b>							
שינוי לרעת מבקש האישור או ביטול של פוליסת ביטוח, לא ייכנס לתוקף אלא 30 יום לאחר משלוח הודעה למבקש האישור בדבר השינוי או הביטול.							
<b>חתימת האישור</b>							
<b>המבטח:</b>							



## נספח ה'

### לכבוד מועצה אזורית שדות נגב

#### הנדון: כתב ערבות

על פי בקשת \_\_\_\_\_ (להלן - "המבקשים") אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך של \_\_\_\_\_ ש"ח (\_\_\_\_\_) בתוספת הפרשי הצמדה למדד הנובעים מהצמדת הסך הנ"ל למדד כמפורט להלן (להלן - "הפרשי הצמדה"), וזאת להבטחת כל התחייבויותיהם לפי חוזה לביצוע שירותים של הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה מיום \_\_\_\_\_.

אנו מתחייבים לשלם לכם כל סכום או סכומים עד לסך הנ"ל בתוספת הפרשי הצמדה מיד עם דרישתכם הראשונה בכתב שתגיע אלינו, מבלי להטיל עליכם לבסס או לנמק את דרישתכם בתהליך כלשהו או באופן כלשהו, או לדרוש את הסכום תחילה מאת המשתתפים בתביעה משפטית או בכל דרך אחרת, ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד למשתתפים בקשר לחיוב כלשהו כלפיכם.

אתם תהיו רשאים לדרוש מאתנו את תשלומי של הסכום הנ"ל בפעם אחת או במספר דרישות, שכל אחת מהן מתייחסת לחלק מהסכום הנ"ל בלבד, בתנאי שסך דרישותיכם לא יעלה על הסך הכולל הנ"ל.

#### **במכתבנו זה:**

"המדד" - משמעו מדד המחירים לצרכן (כללי), המתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ולמחקר כלכלי.

הפרשי הצמדה יחושבו כדלקמן:

אם יתברר מתוך המדד שפורסם לאחרונה לפני כל תשלום בפועל, על פי ערבות זו (להלן - "המדד החדש") כי המדד החדש עלה לעומת המדד בגין חודש יוני 2025 שפורסם ביום 15.7.2025 היינו נקודות \_\_\_\_\_ (להלן - "המדד היסודי") יהיו הקרן והפרשי הצמדה סכום השווה להכפלת המדד החדש בסכום הקרן המצוין בדרישתכם הנ"ל מחולק במדד היסודי.

ערבות זו הנה בלתי חוזרת ובלתי תלויה ולא ניתנת לביטול.

ערבות זו תישאר בתוקפה עד \_\_\_\_\_ ועד בכלל.  
דרישה שתגיע אלינו אחרי \_\_\_\_\_ לא תענה.  
לאחר יום \_\_\_\_\_ ערבותנו זו בטלה ומבוטלת.

ערבות זו אינה ניתנת להעבר ה ולהסבה בכל צורה שהיא.

דרישה בפקסימיליה לא תחשב כדרישה לעניין כתב ערבות זה.

\_\_\_\_\_ בנק:

\_\_\_\_\_ תאריך:

## נספח ו'

### הודעה על הארכת תוקפו של חוזה הסעה

סימוכין: חוזה שנערך ונחתם ביום \_\_\_\_\_ (שנת הלימודים) \_\_\_\_\_

בין: \_\_\_\_\_

לבין: \_\_\_\_\_ שכתובתו: \_\_\_\_\_

עוסק זעיר/מורשה מס \_\_\_\_\_ (להלן הקבלן)

הואיל ובהתאם לסעיף 2.8 של החוזה הרינו רשאים להאריך את תקופת החוזה בשנה נוספת (שנת הארכה נוספת ראשונה/שניה/שלישית אחרונה) (מחק את המיותר)

והואיל וברצוננו להאריך תוקף החוזה עד ליום \_\_\_\_\_.

מוסכם ומוצהר כי בחוזה יחולו השינויים כדלקמן:

#### **(מצ"ב העתק מהחוזה המקורי)**

1. מסלולי החוזה המקוריים ימשיכו לפעול במתכונתם המקורית גם בתקופת הארכת החוזה, והתמורה תהיה בהתאם למחיר שהיה בתוקף בשנה הקודמת בתוספת ההתייקרויות המאושרות.

2. במסלולים המפורטים להלן יחולו השינויים הבאים לעומת החוזה שהסתיים (יש לפרט שינויים לגבי מסלולים שהתארכו ו/או התקצרו ו/או שלא היו קיימים בחוזה הקודם ו/או שהיו קיימים ובוטלו)

3. במקום סכום של \_\_\_\_\_ ש"ח תמורת מתן השירותים כמפורט בחוזה יבוא הסך ש"ח (לא כולל מע"מ).

4. במקום האמור בסעיף (מס' \_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

יבוא

5. הקבלן מצהיר כי דאג לבצע את כל המתחייב מתקנות התעבורה, לרבות העסקת קצין בטיחות לתעבורה, ומהוראות הנוהל של תקנה 84 לתקנות התעבורה, לרבות רישום במשרד הסעות, רישום הרכב כמורשה להסיע נוסעים תמורת שכר, וקבלת אישור מעבדה מוסמכת לגבי הוראות התקינה של משרד התחבורה לרכב המסיע נוסעים תמורת שכר.

6. הקבלן מצהיר כי דאג לכלי רכב שיענו על סעיף 212. לחוזה, דהיינו, כלי רכב שגילם לא יעלה על 10 שנים.

פרט לשינויים שפורטו לעיל יחולו כל התנאים כמפורט בחוזה הנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום ביום \_\_\_\_\_.

חתימה וחותמת הרשות המקומית

חתימה וחותמת הקבלן

שריון תקציבי: \_\_\_\_\_

שנת חתימת החוזה המקורי \_\_\_\_\_

נספח ז'

תכולת תרמיל של מגיש עזרה ראשונה חובה בכל רכב הסעת תלמידים כולל מונית

מס'	שם הפריט	הכמות	הערות
1	תרמיל גב תואם לתכולה על פי ההנחיות (יש לציין על גביו "מגן אדום" ו"עזרה ראשונה")	1	
2	משולש בד	5	
3	תחבושת אישית	2	
4	תחבושת בינונית	1	
5	חוסם עורקים	1	(מומלץ חוסם עורקים מסוג--C-A-T)
6	אגד (תחבושת)	10	בגדלים שונים
7	איספלנית (מיקרופור)	3	
8	פלסטר	20	
9	מלע"כ (מספריים)	1	
10	פד גזה סטרילי	20	
11	סד קשיח לקיבוע	1	(מומלץ סד מדגם SAMSPILNT)
12	סביעור	1	
13	מסכת כיס להנשמה	1	
14	תחבושת לכוויות (דוגמת ברנשילד)	3	
15	שמיכה היפותרמית	1	
16	כפפות חד-פעמיות	10	זוגות
18	תחבושות אלסטיות ברוחב 8 ס"מ	3	

**הערה:** על כל בקבוק ועל כל קופסה יצינו בבירור תוכנם והוראות השימוש בהם, ובכלל זה התאריך האחרון לשימוש.

## נספח ח'

### בטיחות, ביטחון ושעת חירום

#### ביטחון

#### נוהלי ביטחון בבתי הספר - הנחיות ביטחון ובטיחות בהסעות ובמפריצי חנייה

##### כללי

- 1.1 הרשות המקומית אחראית על ארגון ההסעות של התלמידים אל מוסדות החינוך ומהם .
  - 2.1 כאשר תלמידים מגיעים בהסעות מאורגנות, המורידות את התלמידים בו-זמנית מכמה אוטובוסים בצמוד למוסד החינוכי, נוצר מצב של הצטברות מאות תלמידים בו-זמנית באותה נקודת הורדה/העלאה העלולה לשמש יעד לפיגוע .
- ההנחיות בסעיף זה נועדו לפרט את הפעולות שיש לבצע לצורך אבטחת ביטחונם של תלמידי מערכת החינוך בבתי הספר שיש בהם הסעות, יחד עם הרשות המקומית ועם המשטרה שעיקרן:**
- מיפוי בתי הספר ומספר התלמידים המרבי המצטבר באותה נקודת זמן הן בתחילת יום הלימודים והן בסיומו (בעת פיזור התלמידים)
  - קיום סיור בנקודת ריכוז התלמידים על ידי קב"ט מוסדות החינוך הרשותי, בלויית קצין אבטחה תחנתי/מרחבי/מחוזי של משטרת ישראל, וקביעת תכנית האבטחה.
  - **3.1 האבטחה במפריצי חנייה (בנקודות ריכוז התלמידים) תתבסס על**
  - מערך האבטחה של משטרת ישראל באותה רשות, בהתאם להיערכות המחוז/המרחב/התחנה המשטרתיים ;
  - סריקות בוקר יסודיות על ידי מאבטחי המוסד החינוכי שבצמוד לבית ספרם יש תחנות הסעה .
- 4.1 האחריות הכוללת לאבטחת מפריצי חנייה ונקודת ריכוז התלמידים בהסעות היא על משטרת ישראל .

#### הנחיות ביטחון בהסעות

##### 1.2 כללי

- 1.1.2 ההנחיות בנושא אבטחת הסעות תלמידים הן פועל יוצא של מצב הביטחון באזורים השונים. ההנחיות מתואמות עם גורמי הביטחון האחראים : צה"ל ומשטרת ישראל .
  - 2.1.2 נוסף למובא בהמשך, גורמי הביטחון והבטיחות האחראים מוסמכים לקבוע ולשנות את סדרי האבטחה של הסעות התלמידים בהתאם לצורכי הביטחון והבטיחות שייקבעו מעת לעת, ובהתאם להנחיות משטרת ישראל ו/או צה"ל .
  - 3.1.2 נהג המסיע תלמידים יהיה בעל אזרחות ישראלית .
- 4.1.2 **אפשר לסווג את ההסעות כדלקמן:**
    - א. הסעות בתחום היישוב העירוני – עירייה / מועצה מקומית .
    - ב. הסעות בתחומי המועצות האזוריות/המועצות המקומיות (בעיקר הסעות לבתי ספר אזוריים) ורשויות "קו התפר".
    - ג. הסעות בקו העימות וביהודה ובשומרון .

## 2.2 הנחיות ומרכיבי אבטחה וביטחון

### 1.2.2 חימוש ומיגון

א. בהסעות תלמידים במועצות אזוריות בתחומי הקו הירוק, בדגש על רשויות קו תפר, יהיה רשאי מנהל תחום ביטחון, בטיחות וחירום מחוזי, בתיאום עם הרשות המקומית, להנחות כי הנהג יהיה נושא אקדח בהתאם להוראות שעה.

ב. בהסעות תלמידים ברחבי יהודה ושומרון על הנהג להיות חמוש באקדח.

### 2.2.2 אבטחה וביטחון

א. הסעות תלמידים באזורי יהודה ושומרון תתבצענה בכלי רכב ממוגני ירי ו/או על פי הנחיות צה"ל.

ב. דלתות הרכב וחלונותיו יהיו סגורים בכל השלבים של הסעת התלמידים בשטחי יהודה ושומרון.

### ג. אבטחת האוטובוס בחנייה

1) בעת חניית האוטובוס יש לוודא שהדלתות, החלונות ותאי המטען נעולים.

2) אין להחנות אוטובוסים בחניונים לא מסודרים.

3) אין לבצע הסעות של תושבי השטחים/הרשות הפלסטינית ברכבים להסעות תלמידים בכל עת.

4) לפני כל העלאת תלמידים לאוטובוס יש לבצע בדיקה על פי הטופס בנספח שלהלן.

### 3.2.2 קשר

כל רכב המסיע תלמידים יצויד במכשיר קשר למוקד כלשהו או בטלפון סלולארי.

## 3. הנחיות בטיחות בהסעות

### 3.1 הרשות המקומית ורכז התחבורה ברשות המקומית

א. רכז התחבורה ברשות המקומית ידאג למפות את כל תחנות האיסוף וההורדה של הילדים ברשות המקומית ויוודא שתחנות אלו מאפשרות גישה בטוחה לרכב ההסעה, ללא הפרעה לתנועה הזורמת.

ב. רכז התחבורה ידאג שהורדת הילדים תתבצע בצד שבו נמצא מוסד החינוך ובצד שבו נמצא ביתו של התלמיד, ללא צורך לחצות כביש.

ג. רכז התחבורה ידאג לתדרך את חברות ההסעה ואת הנהגים שלהן בנושאים הנוגעים לבטיחות בהסעות.

ד. רכז התחבורה יתחקר כל אירוע חריג במהלך ההסעות על פי הנחיות הרשות ויהיה בקשר רצוף עם ההנהלות של מוסדות החינוך ועם רכזי ההסעות כדי לעדכן אותם בממצאי בדיקות האירועים החריגים ובטיפול המחייב הנדרש.

ה. הרכז יוודא שכלי הרכב של חברות ההסעה עומדים בדרישות משרד התחבורה ובתקנות המחייבות להסעות ילדים.

ו. הרשות המקומית תהיה חייבת לעדכן מיידית את משרד החינוך לגבי כל אירוע חריג שקרה במהלך הנסיעה, לרבות תאונת דרכים.

## 4. הסעת תלמידים בהסעות מאורגנות

### 4.1 חברת ההסעה וכלי הרכב שברשותה

א. חברת ההסעה מחויבת לשאת רישיון הפעלה בתוקף מהמפקח על התעבורה במשרד התחבורה. כמו כן, הסעת התלמידים תבוצע ברכב שהותאם להסעת נוסעים והורשה לכך על ידי רשות הרישוי, כגון אוטובוסים או אוטובוסים זעירים ציבוריים, מוניות וטיוליות שמותקנות בהן חגורות בטיחות.

ב. לחברה יהיה מינוי בתוקף של קצין בטיחות בתעבורה אשר קיבל מינוי מהאגף לקציני בטיחות במשרד התחבורה.

ג. נהג המסיע 9 תלמידים או יותר, בכל גיל, יהיה בעל רישיון להסעת תלמידים. על הרישיון שברשותו תהיה חותמת "רשאי להסיע תלמידים". אם הרישיון ניתן לנהג לאחר 1996 אין צורך בחותמת.

- ד. מנהל חברת ההסעות ימציא לרשות המקומית מסמך ממשטרת ישראל ובו רשימת כל הנהגים המסיעים תלמידים ברשות, המאשר כי אין להם רישום על עבירות מין.
- ה. חברת ההסעה תקפיד על הוראות הדין בעניין שעות נהיגה ומנוחה.
- ו. רכב ההסעה יהיה אך ורק מחברה המעסיקה קצין בטיחות בתעבורה.
- ז. רכב ההסעה יהיה תקין, בן 10 שנים לכל היותר (כמפורט בסעיף 11.2 בחוזה), שעבר את כל הבדיקות הנדרשות והוא בפיקוח של קצין בטיחות בתעבורה.
- ח. כלי הרכב יכללו את כל האבזרים והציוד הנדרשים על ידי משרד התחבורה מכלי רכב המשמשים להסעת נוסעים ותלמידים, לרבות ערכת מילוט, מזגן, ערכת עזרה ראשונה וערכת כיבוי אש.
- אוטובוסים יכללו גם מערכת אוטומטית לגילוי אש/עשן, כפי שמתחייב מהנחיות משרד התחבורה.
- ט. בכלי הרכב של החברה הזוכה חובה להתקין מערכת טכנולוגית המתריעה על שכחת ילדים ברכב, העומדת בתקן ישראלי 6400 חלק 1, אשר ניתן לרכישה במכון התקנים הישראלי (מת"י), זאת בהתאם לתקנה 83 ד' לתקנות התעבורה
- כמו כן, כלי הרכב של החברה הזוכה המיועדים להסעת תלמידים יהיו חייבים לכלול ומערכת טכנולוגית המתריעה על סטיית הרכב מנתיב הנסיעה או על המצאות הולך רגל לפני חזית הרכב או בצידי הרכב. המערכת תספק את ההתרעות הבאות: התראות סטייה מנתיב, שמירת מרחק, התנגשות ברכבים ואופנועים, התנגשות בהולכי רגל ורוכבי אופניים בקדמת הרכב ובצדדיו (שטחים מתים). על הטכנולוגיה להיות מאושרת ע"י יצרן רכב מערבי ולספק התרעות קוליות וויזואליות.
- י. כלי הרכב המסיעים תלמידים יצוינו באופן בולט, באמצעות שלט "הסעת תלמידים" ושלט נוסף המפרט בצורה ברורה את יעדי הנסיעה.
- יא. חל איסור מוחלט על הדבקת מדבקות ו/או התקנת וילונות אטומים מכל סוג שהוא על כל חלונות הרכב, אשר מונעים אפשרות צפיה לתוך מרכב הרכב מחוצה לו, במקרה של חשד לשכחת ילד ברכב ההסעה.
- יב. הנסיעה תתבצע רק כאשר התלמידים ו/או המבוגרים ישובים במושב הרכב וחגורים בחגורות בטיחות ובהתאם לרישיון.
- בהתאם לתקנה 83 ב'1) לתקנות התעבורה לא יוסעו תלמידים בעמידה גם אם רישיון הרכב מתיר זאת.
- למען הסר ספק, חל איסור על הסעה בעמידה של מבוגרים ו/או תלמידים ברכב ההסעות.
- יג. כלי הרכב המיועדים להסעת נכים ומוגבלים יהיו בהתאם למפרט הטכני להסעת נכים של אגף הרכב במחלקת התקינה במשרד התחבורה.
- יד. נהג רכב להסעת נכים ידאג לעיגון כסאות הגלגלים לרצפת הרכב כמתחייב לעיל.
- טו. הקבלן מתחייב כי כל כלי הרכב המיועדים להסעות נכים ומוגבלים בכיסאות גלגלים, רגילים או ממונעים או טיולונים שיקומיים, יהיו מצוידים בשתי מערכות (סטים) של חגורות בטיחות, האחת לעיגון הכיסא דרך ההתקנים שבכיסא אל רצפת הרכב, והשנייה לריתום התלמיד לכיסא.
- זאת, בהתאם לתקן המחייב ISO מספר 10542 משנת 2012, ואשר ניתן לרכישה אצל מתקיני אביזרים לרכב נכים או למצאו באינטרנט.
- טז. נהג רכב להסעת נכים ידאג להפעלת המעלון ולהורדת תלמיד המוסע בכיסא גלגלים.
- למען הסר ספק, חל איסור מוחלט על המלווה להפעיל את המעלון.
- כפי שפורט בסעיף 3.14.2 למכרז, נהג רכב הסעת תלמידים אחראי לכך שהתלמידים המוסעים יהיו חגורים כל זמן הנסיעה.
- זאת, גם ברכב המסיע את תלמידי החינוך המיוחד, אשר המלווה אחראי לתגירתם, אך הנהג אחראי לוודא זאת.
- יז. כפי שפורט בסעיף 4.16.2 לחוזה, הסעת תלמיד ברכב מעלון תתבצע כאשר הכנסת התלמיד אל הרכב או הוצאתו מן הרכב תהיה כאשר התלמיד יושב תגור בכיסא הגלגלים (רגיל או ממונע) או הטיולון השיקומי. למען הסר ספק, אין להעלות או להוריד את התלמיד במעלון הרכב, אלא רק כאשר, כאמור, הוא יושב תגור בכיסא או בטיולון השיקומי, ואינו עומד.

יח. על חברת ההסעות חלה חובה לדווח מיידי לרשות המקומית על כל אירוע חריג בו מעורבים התלמידים או רכב ההסעה, לרבות תאונת דרכים.

#### 4.2 ארגון סדרי ההסעה במסוף ההסעות הבית ספרי

- 4.2.1 תיקון מס' 7(ג) לתקנה 83 לתקנות התעבורה קובע: "תק' (מס' 7) תשס"ו-2006 (ג) אדם המבצע הסעת תלמידים, לא יניח עליית הילדים אל הרכב וירידתם ממנו אלא כמפורט להלן: (1) באוטובוס זעיר וברכב מסחרי- מהדלת הקדמית הימנית או מהדלת הימנית השניה מקדמת הרכב; (2) ברכב שאיננו מנוי בפסקה (1) – מהדלת הקדמית הימנית."
- לפיכך, באוטובוס זעיר וברכב מסחרי בלבד ניתן להעלות ולהוריד תלמידים מהדלת הקדמית או מהדלת הימנית השניה מקדמת הרכב.
- בכל שאר כלי הרכב להסעת תלמידים, העלאת תלמידים והורדתם תבצע מהדלת הקדמית בלבד.
- 4.2.2 העלאת תלמידים והורדתם במסוף תבצע בתחנה המיועדת בצמוד לפתח ההעלאה וההורדה בלבד.
- 4.2.3 יותקן שילוט אזהרה בולט "שטח תמרון אוטובוסים – הכניסה אסורה."
- 4.2.4 הכניסה לרכב ההסעה והיציאה ממנו, היא בדלת המיועדת לעליית נוסעים, בדלת הקדמית בלבד!
- 4.2.5 הנסיעה תהיה כאשר התלמיד חגור בחגורת בטיחות.
- 4.2.6 אין להוציא את היד או הראש מהחלון.
- 4.2.7 אין לרדת מהרכב כל עוד הוא בתנועה.
- 2.4.8 יש לרדת מהרכב בזהירות ובמתיונות ורק מהדלת הקדמית. יש לזכור כי באוטובוס גובה המדרגות עולה על הגובה המקובל.
- 4.2.9 אסור באיסור חמור להפריע לתלמיד אחר לרדת מרכב ההסעה או לדחוף אותו החוצה.
- 4.2.10 אחרי הירידה יש להתרחק מיד מרכב ההסעה ולחכות על המדרכה עד שייסע. אין לחצות את הכביש לפני רכב ההסעה, מאחוריו, או בצמוד אליו.
- 4.2.11 בסמכות הרשות המקומית להבהיר לילדים ולהוריהם כי במקרים של התפרעות ברכב בעת הנסיעה או גרימת נזק לרכב בעת הנסיעה תופעלנה סנקציות נגד המתפרעים או גורמי הנזק, ובכלל זה השעיה מההסעה לתקופה מסוימת וכן תשלום פיצויים עבור הנזק שנגרם.
- ההשעיה תבוצע בתיאום עם הרשות המקומית, עם מנהל ביה"ס ואגף החינוך ועם הורי התלמיד, וכל הגורמים האלה יקבלו דיווח על משך ההשעיה.
- 4.2.12 תיאסר כניסת כלי רכב פרטיים מכל סוג שהוא אל מתחם רכבי ההסעה, בשילוט מתאים והסברה. במידת הצורך תבוצע אכיפה.
- 2.4.13 כלי הרכב המסיעים ילדי חינוך מיוחד יהיו מצוידים במושב בטיחות המיועד לילדים עד גיל 3, ובמושב מגביה (בוסטר) המיועד לילדים מגיל 3 ועד גיל 8, כמתחייב מתקנת התעבורה בנושא זה, ובחגורות בטיחות תקניות לכל הנוסעים.

#### 5. הנחיות בטיחות לנהג

- 5.1 הנהג אינו רשאי לשנות את מסלול הנסיעה על דעת עצמו.
- 5.2 הנהג אינו רשאי, בשום מקרה, לעזוב את רכב ההסעה כל עוד נמצאים בו תלמידים. למען הסר ספק, הנחיה זו מחייבת גם אם הנהג מכבה את המנוע טרם ירידתו מן הרכב.

**5.3** העברת תלמידים מרכב ממוגן לרכב שאינו ממוגן מותרת רק באישור תחום ההסעות במחוז ואך ורק בתחום מוסד חינוכי או בתחום מתקן ציבורי שבאחריותה של הרשות המקומית, או באתר שאושר ע"י תחום ההסעות במחוז.

למען הסר ספק, יודגש כי במקרה של העברת תלמידים מרכב לרכב במקום המאושר לכך, חל איסור מוחלט על השארת תלמידים להמתין לבדם לרכב האחר.

במקרה כזה, הרכב המגיע ראשון לנקודת ההעברה ימתין עד להגעת הרכב האחר, והתלמידים יעברו ישירות מרכב לרכב, מבלי להמתין כלל מחוץ לרכב ההסעה.

5.4

א. כשמגיעים לתחנת האיסוף על הנהג לפתוח את הדלת הקדמית בלבד ולדאוג שהתלמידים ייכנסו לרכב בצורה מסודרת בדלת הקדמית בלבד.

ב. אין להסיע תלמידים בעמידה.

ג. חל איסור מוחלט על הסעת רכב הסעות לאחור בעת איסוף או פיזור תלמידים, למעט ביציאה ממסוף ההסעות של בית הספר (תקנה 45 לתקנות התעבורה).

ד. במהלך הנסיעה על הנהג להיות ערני גם למתרחש בתוך הרכב (הוצאת ידיים וראש מחוץ לרכב, התנהגות פרועה של תלמידים והתנהגות מסוכנות אחרות).

ה. כשמגיעים לתחנת היעד יאפשר הנהג ירידה מהרכב אך ורק דרך הדלת הקדמית.

ו. הורדה או העלאת התלמידים מן הרכב תבצע רק בצד שבו נמצא מוסד החינוך או ביתו של התלמיד, כדי שלא יאלצו לחצות כבישים.

ז. התלמידים ייאספו בתחנות הסעה קבועות ומוסדרות מראש. אין להעלות או להוריד תלמידים במקומות מזדמנים.

ח. הנהג יבדוק את הרכב בתום ההסעה כדי לוודא שלא נשאר בו ילד או חפץ.

ט. חל איסור מוחלט על אחסנת דלקים מכל סוג שהוא, לרבות תוספי דלק או שמן, ו/או כל חומר דליק או מסוכן אחר, בתא המטען או בכל מקום אחר ברכב.

י. חל איסור מוחלט על נהג הרכב לשמש גם כמלווה.

יא. חל איסור מוחלט על המלווה לשמש גם כנהג הרכב.

יב. בשום מקרה לא יישב המלווה במושב הקדמי של הרכב.

### 5.5 גיל ילד היושב ליד הנהג בהסעת תלמידים מאורגנת (לא במכוניות פרטיות)

תקנה 83 א' לתקנות התעבורה עודכנה לפני מספר שנים, ומאז העדכון חלו שינויים לגבי גיל הילד שמותר להושיב במושב הקדמי ליד הנהג.

בהתאם לעדכון מותר להושיב במושב הקדמי של הרכב ילד מגיל 3 עד גיל 8, בתנאי שהוא יושב על מושב מגביה (בוסטר), תוך שהוא חגור בחגורת בטיחות כחוק.

למרות זאת, בהסעות תלמידים חל איסור מוחלט להסיע ילדים אלה במושב הקדמי ליד הנהג.

החל מגיל 8 שנים, מותר להושיב ילד במושב הקדמי ללא כל אמצעי עזר, פרט לחגירתו כחוק בחגורת הבטיחות התקנית של הרכב.

יש לדאוג לכוונון גובה החגורה בהתאם לגובה הילד.

אשר למושב האחורי של הרכב, בכלי הרכב של חברות ההסעה – אוטובוסים, אוטובוסים זעירים ציבוריים או מוניות - אין חובת שימוש במושב מגביה (בוסטר) לגבי ילד מגיל 3 עד גיל 8, אך יש חובה לחגור חגורות בטיחות.

מאחר ורק חגורות מותננים הינן בטיחותיות בגילאים אלה, אין להושיב ילדים במושבנים בהם יש חגורה אלכסונית .

#### **6 תוקפן של הוראות הבטיחות בהסעות מאורגנות על ידי הרשות או הבעלות**

6.1 הרשות המקומית או הבעלות, תדאג לביצוע כל הוראות הבטיחות המתחייבות מתקנות התעבורה של משרד התחבורה ומהוראות הבטיחות של משרד החינוך

6.2 הוראות והנחיות אלו בנושא בטיחות ייכללו בנוסח האחיד של המכרז והחוזזה להסעות תלמידים .

אי קיום הוראות הבטיחות על ידי מסיע כלשהו יגרום לקיזוזו תשלומים המגיעים לו בגין ההסעה, עד כדי הפסקת ההתקשרות עם החברה .

